

## **Uproszczona dokumentacja projektowa: OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot opracowania:**

Przedmiotem opracowania jest uproszczony projekt przebudowy nawierzchni w pasie drogowym drogi gminnej **ulicy Wojska Polskiego w Goniądzu na odc. od km 0+000,00 do km 0+832,00.**

### **2. Dane ogólne:**

1. Inwestor: Gmina Goniądz, ul. Plac 11 Listopada 38, 19-110 Goniądz,
2. Lokalizacja: Goniądz ul. Wojska Polskiego, Gmina Goniądz, Powiat Moniecki, Województwo Podlaskie – działki nr: jednostka ewidencyjna: 200801\_4 Goniądz - Miasto, obręb: 0001 Goniądz, działki Nr 915, 904, 1174, 1175, droga gminna Nr 125508B
3. Autor opracowania: mgr inż. Kamil Wysocki

### **3. Cel i zakres opracowania:**

Celem opracowania jest wykonanie zgłoszenia przebudowy wraz z uproszczonym projektem oraz opisem sposobu i zakresu prac remontowo – budowlanych dla przebudowy drogi gminnej Nr 125508B ul. Wojska Polskiego w Goniądzu na odc. od km 0+000,00 do km 0+832,00. Niniejsze opracowanie obejmuje uproszczony projekt techniczny (materiały do zgłoszenia) dla remontu odcinka drogi gminnej Nr 125508B ul. Wojska Polskiego w Goniądzu na odc. od km 0+000,00 do km 0+832,00.

Całkowita długość remontowanego odcinka drogi wynosi: 832 m.

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi gminnej w miejscowości Goniądz, ul. Wojska Polskiego. Dokładny zakres planowanych prac opisano w dalszej części. Lokalizację przedmiotowej inwestycji przedstawiono na rysunku „Plan sytuacyjny”

### **4. Podstawa wykonania**

1. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2018 r., poz. 1935)
2. Wizja i pomiary w terenie.
3. Oględziny i wizja przedmiotowej drogi.
4. Uzgodnienia z inwestorem.
5. Ustawa z dn. 07.07.1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. 2019 r., poz. 1186 ze zm.).
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.08.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r., poz. 124 ze zm.)
7. Inne aktualne normy, przepisy oraz literatura.
8. Mapa zasadnicza w skali 1:1000

### **5. Opis stanu istniejącego**

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w gminie Goniądz, powiat moniecki. W stanie istniejącym przedmiotowa droga gminna posiada jedną jezdnię jednopasową, dwukierunkową o szerokości pasa ruchu średnio 3,50 m. Wzdłuż drogi występują chodniki z płytki chodnikowej 35 x 35 x 5 o zmiennej szerokości od 1,4 m do 3,5 m. Nawierzchnia jezdni na przedmiotowym odcinku jest bitumiczna. Niweleta drogi dostosowana jest do przyległego terenu. Na przedmiotowym odcinku drogi występują skrzyżowania z:

1. km 0+029,00 – z dr. gminną - ul. Św. Rozalii
2. km 0+072,00 – z dr. gminną - ul. Polna
3. km 0+350,00 – z dr. powiatową nr 2628B – ul. Jagiellońska
4. km 0+466,00 – z dr. gminną – ul. Dolistowska
5. km 0+807,00 – z dr. powiatową nr 2620B – ul. Grodzieńska

Nawierzchnia przedmiotowej drogi gminnej jest w złym stanie technicznym. Liczne ubytki w nawierzchni oraz deformacje profilu nawierzchni zmniejszają jej parametry techniczne oraz wpływają niekorzystnie na bezpieczeństwo ruchu pojazdów kołowych. Wody deszczowe zalegają wzdłuż drogi w koleinach powodując zjawisko aquaplaningu (utrata przyczepności opony podczas jazdy po nawierzchni pokrytej wodą, spowodowana tworzeniem się warstwy wody między oponą a jezdnią. W rezultacie może wystąpić utrata kontroli nad pojazdem.)

## 6. Założenia i parametry drogi (opis stanu planowanego)

- \_ kategoria drogi - gminna
- \_ klasa drogi - L 1/2
- \_ droga: - jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa
- \_ szerokość jezdni - 7,00 m
- \_ szerokość pasa ruchu - 3,50 m
- \_ szerokość poboczy gruntowych - nie występują
- \_ szerokość chodnika - po obu stronach jezdni od 1,40 m do 3,50 m
- \_ nawierzchnia jezdni - bitumiczna
- \_ szerokość pasa drogowego - zaznaczone granice na planie sytuacyjnym

## 7. Rozwiązania sytuacyjne

### • Jezdnia

W planie przebieg drogi zostaje niezmienny ponieważ przebiega w całości w pasie drogowym. Na jezdni zostaną wykonane prace polegające na wyrównaniu kolein oraz nierówności betonem asfaltowym AC 11 W. Kolejnym krokiem będzie wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S o grubości 4cm. Pomiędzy warstwami konieczne będzie wykonanie skropienia emulsją asfaltową. Pochylenie podłużne jezdni dostosowane do jej ukształtowania istniejącej niwelety drogi. Pochylenie poprzeczne jezdni obustronne – 2%.

### • Chodniki

Konieczne jest przełożenie 12,6m<sup>2</sup> chodnika wraz z podniesieniem krawężnika oraz ustawieniem obrzeży w miejscu przejścia dla pieszych naprzeciwko Poczty oraz posesji nr 44. Krawężnik należy ustawić tak aby jego górna krawędź wystawała ponad warstwę nawierzchni 2cm.

### • Odwodnienie

W planowanym zamierzeniu sposób odwodnienia pozostaje zasadniczo bez zmian. Odwodnienie powierzchniowe drogi zostaje zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków jezdni, jednocześnie dostosowując się do istniejących pochyłeń podłużnych nawierzchni.

### • Rozwiązania wysokościowe

Przebieg wysokościowy drogi gminnej będącej przedmiotem opracowania pozostaje zasadniczo niezmienny w stosunku do stanu istniejącego. Na całym odcinku niweleta jezdni zostanie jedynie podniesiona o grubość warstwy ścieralnej i profilującej. Początek i koniec opracowania został dowiązany wysokościowo do stanu istniejącego.

### • Przekroje typowe

Droga gminna posiada przekrój poprzeczny dwustronny (daszek). Przekroje typowe dla planowanych rozwiązań zamieszczono na rysunku.

### • Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto wg warunków technicznych wydanych przez Inwestora przedmiotowej inwestycji oraz na podstawie Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r., poz. 124 ze zm.).

#### **Konstrukcja nawierzchni jezdni w km 0+000,00 – 0+832,00:**

- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11 S – warstwa ścieralna o grub. w-wy 4 cm,
- wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym AC11 W (koleiny) o grub. w-wy śr. 4 cm,
- konstrukcja istniejącej drogi.

### • Frezowanie nawierzchni bitumicznej

Podczas prac niezbędne będzie wykonanie frezowania nawierzchni bitumicznej o grub. 3 cm w miejscach, w których krawężnik jest wtopiony w nawierzchnię.

## 8. Elementy bezpieczeństwa ruchu

Projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia w pasie drogowym przedmiotowej drogi gminnej zostanie wykonany przez Wykonawcę robót oraz uzgodniony. Uzgodnienie czasowej zmiany organizacji ruchu wymaga przedłożenia projektu czasowej zmiany organizacji ruchu u zarządcy przedmiotowego odcinka drogi oraz opinii Komendanta Powiatowego Policji w Mońkach.

## 9. Urządzenia uzbrojenia terenu

W pasie drogowym przedmiotowej drogi gminnej będzie sieć wodociągowa ogólna, sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia oraz kanalizacja sanitarna. Wykonawca podczas wykonywanych prac powinien zwrócić szczególną uwagę aby nie doszło do zniszczenia w/w elementów uzbrojenia terenu.

#### **10. Zieleń**

Na przedmiotowym odcinku, w pasie drogowym drogi gminnej nie występuje roślinność w postaci drzew i krzewów, której usytuowanie koliduje z planowanym remontem drogi. Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

#### **11. Ochrona gruntów rolnych i leśnych**

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na formy ochrony przyrody żywej i nieożywionej oraz krajobrazu, nie zostanie pogorszony stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego negatywnego oddziaływania na obszary prawnie chronione.

#### **12. Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków oraz ochronie wynikającej z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego**

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym jest wpisany do rejestru zabytków i podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Inwestor uzyskał pozwolenie na prowadzenie robót budowlanych na przedmiotowym odcinku od Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Białymstoku.

#### **13. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej**

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej.

#### **14. Informacja o położeniu działek względem obszaru Natura 2000**

Teren, na którym planuje się wykonanie inwestycji nie leży na terenie obszaru „Natura 2000”.

#### **15. Wnioski i zalecenia końcowe**

- teren budowy podczas prowadzenia robót należy zabezpieczyć, teren powinien być niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych;
- wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie z projektem, przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przepisami p.poż, bezpieczeństwa i higieny pracy i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie;
- wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej;
- wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z normami;
- materiał rozbiórkowy i gruz należy wywieźć;
- w czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniające w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych;
- po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować i zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem.

#### **16. Część rysunkowa**