

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa drogi gminnej we
wsi Szafranki

Gmina Goniądz

Odc. I w km rob. 0+000 ÷ 0+700

Odc. II w km rob. 0+003,40 ÷ 0+652,50

Odc. III w km rob. 0+000 ÷ 0+154,70

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Jan Julian Polonowicz
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. LOM - 13

Spis zawartości:

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny; skala 1: 25000
3. Projekt stałej organizacji ruchu; ark. 1 i 2 skala 1: 1000

Grajewo, 2015.06.15

OPIS TECHNICZNY
do projektu stałej organizacji ruchu
Przebudowa drogi gminnej **we wsi Szafranki**
Gmina Goniądz

Odc. I w km rob. 0+000 ÷ 0+700

Odc. II w km rob. 0+003,40 ÷ 0+652,50

Odc. III w km rob. 0+000 ÷ 0+154,70

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt został opracowany na podstawie:

- umowy z Inwestorem,
- ustawy prawo o ruchu drogowym (Dz.U.03.58.515 tj. z p. z.) [1],
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.02.170.1393) [2],
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem (Dz.U.03.177.1729) [3],
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.03.220.2181) [4],
- Inwentaryzacji istniejącego oznakowania,
- plan sytuacyjny przebudowy drogi gminnej, w skali 1:500.

2. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonania oznakowania pionowego, właściwego dla drogi publicznej kategorii gminnej, w związku z przebudową 3 odcinków drogi z nawierzchni żwirowej na nawierzchnię asfaltową.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Planowane do przebudowy odcinki drogi gminnej posiadają nawierzchnię nieutwardzoną – żwirową. Na istniejącym odcinku drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej łączącym odc. I z DW 670 ustawione są znaki D42/D43 i E17a/E18a „Szafranki”. Na odcinku nr I występuje oznakowanie w postaci znaków D-42 i D-43 oraz tablice miejscowości E-17a „Szafranki”. Na odcinkach nr II i III oznakowanie nie występuje.

4. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI

- | | |
|--------------------------|---------|
| - kategoria dróg | gminna |
| - klasa techniczna drogi | D |
| - prędkość projektowa | 30 km/h |
| - obciążenie ruchem | KR1 |

Przekroje normalne:

a) odcinek I

- | | |
|---------------------|--|
| - szerokości jezdni | zasadniczo 6,00 m (na odc. pocz. 3,80- |
|---------------------|--|

	5,00, a na końcowym 5,00 m)
- spadki poprzeczne jezdni	2/2%
- szerokość chodnika	1,40 – 1,80 m
- szerokość poboczy żwirowych	0,75-1,50 m
- spadki poprzeczne poboczy	6-8 %
b) odc. II i III	
-szerokość jezdni	5,00 m
-spadki poprzeczne jezdni	2/2 %
-szerokość poboczy żwirowych	1,00 m
-spadki poprzeczne poboczy	6 %

5. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

Przebudowa trzech odcinków drogi gminnej we wsi Szafranki sprowadza się do wykonania nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego na długości 1503,8 m (700+649,1+154,7). Na I odcinku projektowane są obustronne chodniki. Organizacja ruchu na odcinku I polegać będzie na ustawieniu znaków D-42/D43 oraz E17a/E18a „Szafranki” na odcinku żwirowym od strony Goniądza (przedłużenie ul. Demokratycznej). Połączenie odcinka I z odcinkiem istniejącej nawierzchni bitumicznej oznakowuje się znakiem A12a „obustronne zwężenie jezdni” i A1 „niebezpieczny zakręt w prawo”. Wprowadza się uzupełnienie oznakowania końcówki odc. I brakującym znakiem E18a „Szafranki”. Na skrzyżowaniu odc. I z II podporządkowuje się odc. II znakiem A7, z ustawieniem znaków D1 na odc. I. W km 0+100 odc. I lokalizuje się przejście dla pieszych oznakowane znakami pionowymi D6 i poziomymi P10. Istniejący na odc. I przystanek autobusowy znakuje się 2 znakami D15. Dwa zakręty o małych promieniach na odcinku II oznakowuje się znakami A4 z B33 „20 km/h” z wprowadzeniem ograniczenia prędkości B33 „40 km/h” na pozostałych częściach odc. II. Skrzyżowanie odc. II z odc. III oznakowuje się jako równorzędne znakami A5 na trzech wlotach. Przed połączeniami nawierzchni asfaltowych z istniejącymi żwirowymi ustawia się znaki A11 z B33 „20 km/h”.

6. TERMIN REALIZACJI

Wprowadzenie projektu oznakowania będzie wykonane w ramach realizacji przebudowy drogi, która planowana jest w 2016 r.

7. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

1) Oznakowanie pionowe:

L.p.	Symbol znaku	Ilość (szt.)	Słupki (szt.)	Uwagi
1.	A1	1	1	I typ odbłask.
2.	A2	1	1	I typ odbłask.
3.	A4	2	2	I typ odbłask.
4.	A5	3	3	I typ odbłask.
5.	A7	1	1	II typ odbłask.
6.	A11	3	2	I typ odbłask.

7.	A12a	2	1	
8.	B33	12	7	20 – 6 szt.; 30 – 1 szt.; 40 - 5 szt.; I typ odblask.
9.	D1	2	2	I typ odblask.
10.	D6	2	2	II typ odblask.
11.	D15	2	0	I typ odblask. podwójny
12.	D42	1	2	I typ odblask.
13.	D43	1	2	I typ odblask.
14.	E17a	1	0	(Szafranki) I typ odblask.
15.	E18a	2	0	(Szafranki) I typ odblask.
	RAZEM	36	26	

2) Oznakowanie poziome:

L.p.	Symbol znaku	Ilość (szt.)	Pow. (m2)	Uwagi
1.	P10	1	12	6 pasów 4,00m*0,50m -oznakowanie cienkowarstwowe

Należy zastosować znaki odblaskowe, z użyciem folii typu 1, grupy „małe” (wg [4]) z wyjątkiem znaków A7 i D6, który powinny być wielkości „średnie” o odblaskowości 2 typu. Znaki należy zamontować na rurkach stalowych ocynkowanych o średnicy zewnętrznej wynoszącej min. 56 mm do montażu znaków pojedynczych i 70 mm w przypadku montażu 2 lub 3 na jednym słupku. Odległość znaków od krawędzi jezdni oraz wysokość ich umieszczania powinna być zgodna z wymaganiami określonymi w [2] i [4].

KARTA UZGODNIENÍ I ZATWIERDZENIA

Projekt stałej organizacji ruchu -

przebudowa drogi gminnej **we wsi Szafranki:**

odc. I w km rob. 0+000 ÷ 0+700; odc. II w km rob. 0+003,40 ÷ 0+652,50;

odc. III w km rob. 0+000 ÷ 0+154,70

L. p.	Nazwa instytucji	Data, podpis	Uwagi