

PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY

Nazwa zamówienia:

**Przebudowa drogi gminnej nr 103384B
od DP nr 1852B – gr. Gminy (Dolistowo)**

Adres obiektu budowlanego:

Droga gminna nr 103384B
w km rob. 0+000÷1+370
obręb miejscowości Wroceń
Gmina Goniądz, powiat moniecki,
województwo podlaskie

Kody CPV, nazwy robót i usług:

71322000-7	Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
452321400-9	Roboty budowlane w zakresie linii energetycznych
45233123-7	Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

Inwestor:

Burmistrz Goniądza
Plac 11 Listopada 38
19-110 Goniądz

Opracował:

Jan Julian Połonowicz
Uprawnienia budowlane
LOM - 13

SPIS ZAWARTOŚCI PROGRAMU FUNKCJONALNO – UŻYTKOWEGO:

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia

1.1.1 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

1.2 Usytuowanie przedsięwzięcia

1.2.1 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

1.2.2 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

1.3 Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

1.3.1 Cech obiektów budowlanych dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych

1.3.2 Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadających zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

2.1 Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

2.2 Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

2.3 Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia w formule „zaprojektuj i wybuduj” jest opracowanie dokumentacji projektowej z uzyskaniem niezbędnych uzgodnień, decyzji i dokonania zgłoszenia oraz wykonanie robót budowlanych związanych z przebudową odcinka drogi gminnej nr 103384B od DP 1852B – gr. Gminy (Dolistowo).

Przedsięwzięcie będzie wykonane w km 0+000÷1+370 na długości 1370 m, w obrębie m. Wroceń.

Inwestycja zlokalizowana jest w północno-wschodniej Polsce, województwie podlaskim, powiecie monieckim, gminie Goniądz.

1.1.1 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

- kategoria drogi	gminna
- klasa techniczna drogi	D
- długość odcinka	1370 m
- nośność	115 kN/oś
- kategoria obciążenia ruchem	KR1
- prędkość projektowa	40 km/h
- szerokość jezdni (przekrój jednojezdniowy 2*2,50m)	5,00 m
- szerokość poboczy z kruszywa	0,75 m
- przebudowa istniejącego przepustu pod koroną drogi	1 szt.
- przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową nr 1852B DW 669 - Wroceń	1 szt.
- przebudowa skrzyżowania z drogą położoną na działce nr 289	1 szt.
- odwodnienie będzie realizowane powierzchniowo zasadniczo w postaci trapezowych rowów przydrożnych;	
- należy wykonać przepusty pod drogami bocznymi i zjazdami na odcinkach rowów;	
- zakłada się zaprojektowanie konstrukcja nawierzchni jezdni podatnej dla kategorii obciążenia ruchem KR1, z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni żwirowej jako dolnej warstwy podbudowy;	
- zjazdy na drogi boczne należy wykonać w technologii nawierzchni jezdni do granic pasa drogowego dla kategorii obciążenia ruchem KR1;	
- zjazdy do posesji i do gruntów mają mieć nawierzchnię jak jezdnie do granicy pasa drogowego, szerokość zjazdu nie może być mniejsza od 4,50 m, a konstrukcja nawierzchni jezdni jak jezdnie dla kategorii ruchu KR1.	

Inwestor uzyska zgodę na odstąpienie od konieczności budowy kanału technologicznego.

Odcinek drogi gminnej przewidziany do przebudowy znajduje się na obszarze Natura 2000.

1.1.1 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Planowana do przebudowy droga gminna nr 103384B położona jest w jednostce ewidencyjnej Goniądz – obszar wiejski nr 200801_5, na działkach pasa drogowego w obrębie nr 5437 Wroceń o nr: 288; 287; 290/1(DP 1852B); 289 (droga boczna).

Wykonawca zobowiązany jest uzyskać prawo dysponowania gruntem działki drogi powiatowej nr 1852B objętej inwestycją, która jest własnością powiatu monieckiego.

Przedsięwzięcie należy zaprojektować i zrealizować w granicach pasa drogowego drogi gminnej nr 103384B i drogi powiatowej nr 1852B w obszarze skrzyżowania. W przypadku konieczności wykonania niektórych robót z terenów przyległych, realizacja odbywać się może

tylko na podstawie zajęć tymczasowych uzgodnionych z właścicielami gruntów, staraniem własnym Wykonawcy i na jego koszt.

Z analizy obecnego przebiegu drogi wynika konieczność zabezpieczania kabla energetycznego. Szczegółowy zakres usunięcia kolizji będzie określony w ramach uzgodnień z gestorami sieci, po przyjęciu rozwiązań projektowych drogi.

Wykonawca przeprowadzi badania podłoża gruntowego oraz uzyska opinie geotechniczną w celu prawidłowego zaprojektowania nawierzchni jezdni, skrzyżowań, zjazdów i posadowień przepustów.

Wykonawca uzyska decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia, oraz pozwolenie wodnoprawne dla urządzeń wodnych tego wymagających.

Przebudowywana droga znajduje się na terenie obszaru Natura 2000 nr 20008 Dolina Biebrzy.

1.1.3 Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe.

Odcinek planowanej do przebudowy drogi musi spełniać wymagania dla dróg klasy technicznej „D” zgodnie z Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.). Nadrzędnym celem jest uzyskanie parametrów drogi zapewniającej jej trwałość na okres nie krótszy niż 20 lat oraz zapewnienie bezpieczeństwa uczestników ruchu.

1.2 OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

1.2.1 Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych.

Branża drogowa:

Preferowana przez Zamawiającego technologia przebudowy:

- 1) Nawierzchnię jezdni: konstrukcja dla obciążenie ruchem KR1 z wykorzystaniem istniejącej podbudowy z kruszywa naturalnego jako dolnej warstwy podbudowy w technologii betonu asfaltowego.
- 2) Zjazdy i połączenie z drogami bocznymi: konstrukcja dla obciążenie ruchem KR1 z wykorzystaniem istniejącej podbudowy z kruszywa naturalnego jako dolnej warstwy podbudowy w technologii betonu asfaltowego.
- 3) Pobocze z kruszywa: warstwa z kruszywa łamanego C_{50/30} o grubości 12 cm.
- 4) Istniejący przed końcem odcinka przepust pod koroną drogi przebudować poprzez jego rozbiórkę i wykonanie nowego przepustu o wymaganym świetle i długości, z umocnieniem wlotu i wylotu i zabezpieczeniami ruchu pieszego na przepuście. Przepust może być wykonany z rur stalowych, z blachy falistej o kształcie łukowo-kołowych.
- 5) Oznakowanie pionowe, nowe zgodne z wymaganiami dla dróg gminnych, a w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową zgodne z wymaganiami dla dróg powiatowych.
- 6) Należy zachować istniejące oznakowanie posesji z jego przestawieniem do granic pasa drogowego.

Prace geodezyjne:

Przeprowadzić prace geodezyjne niezbędne do realizacji przebudowy łącznie z opracowaniem koniecznych map do celów projektowych, projektów podziału, wytyczeniem i trwałym wyniesieniem nowych granic pasa drogowego.

Prace geotechniczne:

Należy przeprowadzić badania geotechniczne podłoża gruntowego w celu prawidłowego zaprojektowania konstrukcji nawierzchni jezdni.

Obiekty inżynierskie:

Przed przystąpieniem do prac projektowych dokonać przeglądów szczegółowych i na ich podstawie zakwalifikować, zaprojektować i wykonać przebudowę lub budowę przepustów i rowów, z wcześniejszym uzyskaniem stosownych decyzji w tym pozwolenia wodnoprawnego. Powyższe dotyczy istniejącego przed końcem odcinka przepustu pod koroną drogi, w zakresie przebudowy z wymianą części przelotowej z ustawieniem balustrad zabezpieczających.

Odwodnienie:

Odwodnienie nawierzchni należy zrealizować za pomocą odpowiednich pochyłeń podłużnych i poprzecznych poprzez powierzchniowy spływ do istniejących i projektowanych trapezowych rowów przydrożnych przepustu przewidzianego do przebudowy oraz ewentualnych nowych przepustów. Należy umocnić, poprzez obrukowanie, skarpy, pobocza i rowy w obszarze wlotu i wylotu przepustu. W obszarze przepustu należy ustawić balustrady zabezpieczające ruch pieszy. Na odcinkach rowów trapezowych pod zjazdami należy wykonać przepusty zjazdowe o średnicy 40 cm z rur HDPE SN8, a pod zjazdami na drogi boczne należy wykonać przepusty z rur HDPE SN8 o średnicy 50 cm.

Usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną:

Należy zaprojektować i zrealizować likwidację kolizji przebudowywanej drogi z istniejącą infrastrukturą. Wytypowanie wraz ze wskazaniem odcinków urządzeń do przebudowy ze względu na wystąpienie kolizji z przebudowywaną drogą powinno nastąpić w oparciu o opinię właścicieli tych urządzeń. Nową lokalizację ułożenia kolidującej infrastruktury technicznej w pasie drogowym należy uzgodnić z Zamawiającym, a następnie wykonać projekty likwidacji kolizji. Wykonawca pozyska warunki techniczne przebudowy uzbrojenia kolidującego z przebudową drogi. Zamawiający nie może jednoznacznie podać miejsc i rodzaju kolizji, gdyż zależy to od ostatecznego zakresu przebudowy drogi i przyjętych rozwiązań. W ramach ustalonego wynagrodzenia należy zaprojektować rozwiązania, a następnie wykonać prace budowlane związane z usunięciem kolizji przebudowywanej drogi z całą infrastrukturą techniczną uzbrojenia terenu.

Zieleń drogowa:

Należy dokonać inwentaryzacji istniejących drzew i krzewów, a następnie wykonać projekt wycinki i nasadzenia. Do wycinki i karczowania przewidzieć krzewy, samosiejki w obrębie całego pasa drogowego i drzewa w pasie drogowym rosnące w odległości mniejszej niż 3 m od krawędzi jezdni, cięcia sanitarne pozostałych drzew oraz wytypować rośliny do zabezpieczenia. Należy uzyskać pozwolenie na wycięcie drzew i krzewów i je usunąć, a pozyskane dłużyce o średnicy od 20 cm z wyciętych drzew należy dostarczyć do siedziby Zamawiającego.

Stała i tymczasowa organizacja ruchu:

Dla całego odcinka należy opracować, zatwierdzić i wprowadzić projekt docelowej stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego.

Projekt tymczasowej organizacji ruchu należy opracować, uzgodnić, zatwierdzić oraz wprowadzić i utrzymywać na okres trwania budowy, a po zakończeniu prac przeprowadzić jego likwidację.

1.2.2 Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadających zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Podstawowe minimalne wymagania techniczne i materiałowe zawarte są następujących w ogólnych specyfikacjach technicznych BZDBDiM Sp. z o.o. dla robót inwestycyjnych:

D-M-00.00.00 Wymagania ogólne

I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

- D-00.00.00 Wymagania ogólne
- D-01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych
- D-01.02.01 Usunięcie drzew i krzaków
- D-01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu i/lub darniny
- D-01.02.03 Wyburzenie obiektów budowlanych
- D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów
- D-01.02.01a Ochrona istniejących drzew w okresie budowy drogi
- D-01.03.04 Przebudowa kablowych linii telekomunikacyjnych przy budowie dróg
- D-01.03.05 Przebudowa podziemnych linii wodociągowych przy przebudowie dróg

II. ROBOTY ZIEMNE

- D-02.00.01 Roboty ziemne. Wymagania ogólne
- D-02.01.01 Wykonanie wykopów
- D-02.03.01 Wykonanie nasypów

II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO

- D-03.01.01 Przepusty pod koroną drogi
- D-03.01.03a Przepust pod koroną drogi z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych
- D-03.06.01. Regulacja pionowa urządzeń podziemnych

IV. PODBUDOWY

- D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża
- D-04.02.01 Warstwy odsączające i odcinające
- D-04.02.02 Warstwa mrozochronna
- D-04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych
- D-04.04.00 Podbudowa z kruszyw. Wymagania ogólne
- D-04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
- D-04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

V. NAWIERZCHNIE

- D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza
- D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna

VI. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

- D-06.01.01 Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków przez brukowanie
- D-06.02.01a Przepust z rur polietylenowych spiralnie karbowanych pod zjazdem
- D-06.03.01 Uzupełnianie poboczy
- D-06.03.01a Pobocze utwardzone kruszywem łamanym
- D-06.04.01 Rowy (w przypadku robót remontowych i utrzymaniowych)

VII. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

- D-07.02.01 Oznakowanie pionowe
- D-07.06.02 Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych

IX. ZIELEŃ DROGOWA

- D-09.01.01 Zieleń drogowa

Wymagany zakres dokumentacji projektowej:

- Materiały do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia – 4 egz.
- Prawomocna decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia – 1 egz.
- Operat wodnoprawny przebudowy przepustu – 4 egz.
- Projekt budowlany przebudowy przepustu – 4 egz.
- Prawomocna decyzja pozwolenia wodnoprawnego – 1 egz.
- Prawomocna decyzja pozwolenia na przebudowę przepustu – 1 egz.
- Kompletna dokumentacja do zgłoszenia wykonania robót budowlanych - 4 egz.
- Projekt techniczny – 4 egz.
- Plany wycinki i nasadzenia drzew i krzewów – 4 egz.
- Projekty stałej i tymczasowej organizacji ruchu – po 4 egz.
- Operat wodnoprawny – 4 egz.
- Projekt budowlany przebudowy przepustu – 4 egz.
- Dokumentacja badań geotechnicznych podłoża gruntowego (opinia geotechniczna) – 1 egz.
- Mapa do celów projektowych (1 egz. wersji papierowej i 1 egz. wersji elektronicznej).
- Dokumenty potwierdzające skuteczne zgłoszenie wykonania robót budowlanych przebudowy – 1 egz.
- Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych – 3 egz.
- Przedmiary robót – 3 egz.
- Szczegółowe kosztorysy ofertowe – 3 egz.

Wymogi dla wersji elektronicznej:

- a) każdy tom opracowania powinien być zapisany do pojedynczego pliku w formacie PDF – nazwa pliku powinna odzwierciedlać temat opracowania;
- b) dokumentację w postaci elektronicznej należy dostarczyć w 4 egzemplarzach na nośnikach optycznych.

Inne wymogi:

1) Dla zapewnienia możliwości monitorowania postępu prac projektowych, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia harmonogram prac projektowych. Aktualizacja harmonogramu prac projektowych powinna odbywać się wg następującej procedury:

Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć pierwszy harmonogram prac projektowych w terminie 4 tygodni od daty podpisania umowy.

W harmonogramie prac projektowych Wykonawca przedstawi:

- poszczególne elementy opracowań projektowych,
- kolejność w jakiej Wykonawca proponuje realizować poszczególne elementy opracowań projektowych,
- terminy i czas wykonania poszczególnych elementów opracowań projektowych takich jak: analiza materiałów wyjściowych, zebranie danych archiwalnych, pomiary, badania, ekspertyzy, prace projektowe (opisy, rysunki, obliczenia), uzgodnienia, zatwierdzenia, prezentacje, opinie, sprawdzenia, uzupełnienia, poprawki, odbiór, zatwierdzenie,
- rezerwy czasowe na prace i zdarzenia nieprzewidziane,
- Wykonawca będzie wykonywał aktualizację harmonogramu prac projektowych na swój koszt. Zatwierdzenie harmonogramu prac projektowych przez Zamawiającego nie zwolni Wykonawcę z zobowiązań umowy.

2) Dokumentacja projektowa winna być wykonana zgodnie z przepisami obowiązującymi na dzień wydania dokumentacji Zamawiającemu.

3) W dokumentacji nie należy umieszczać nazw producentów i nazw handlowych produktów, a materiały należy opisać przez podanie istotnych parametrów.

- 4) Wykonawca wraz z dokumentacją przekaże Zamawiającemu na nośniku elektronicznym całość dokumentacji.
- 5) Dokumentację projektową należy odpowiednio skompletować w oddzielnych teczkach z wykazem zawartości teczki lub odpowiednio opisanych segregatorach.
- 6) W toku opracowania dokumentacji projektowej Wykonawca zobowiązany będzie do:
- uzyskania wszystkich niezbędnych informacji, warunków technicznych, opinii, uzgodnień, decyzji zezwalających na realizację robót budowlanych i konsultowania na bieżąco rozwiązań z Zamawiającym, pierwsze spotkanie powinno się odbyć z inicjatywy Wykonawcy w ciągu 4 tygodni od dnia podpisania umowy,
 - dokonywania uzgodnień branżowych z Zamawiającym na etapie opracowania dokumentacji projektowej.
 - dopełnienia wszelkich formalności związanych z uzyskaniem zezwolenia na realizację inwestycji w postępowaniu administracyjnym przez Wykonawcę działającego w imieniu Zamawiającego na podstawie pełnomocnictwa.
- 7) Rozwiązania projektowe winny być prawidłowe i równocześnie racjonalne ze względów ekonomicznych.
- 8) Należy wykonać ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych w formie opinii geotechnicznej, dokumentacji badań podłoża gruntowego, projektu geotechnicznego i dokumentacji geologiczno - inżynierskiej, w zależności od warunków gruntowych i kategorii geotechnicznej obiektu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463). Zakres badań geotechnicznych i geologicznych, w zależności od ustalonej kategorii geotechnicznej, powinien być zgodny z ww. Rozporządzeniem i z Instrukcją badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych (GDDP, Warszawa -1998).
- 9) Mapa do celów projektowych:
Opracowanie projektowe należy wykonać opierając się na aktualnych mapach do celów projektowych w skali 1:500 z naniesionymi istniejącymi, aktualnymi granicami działek, wjazdami i płotami w obrębie opracowania (wykonanych w ramach niniejszego zamówienia) w wersji elektronicznej (wektorowej) i papierowej.
- 10) Zamawiający opiniuje wszelkie założenia projektowe przed przekazaniem ich do dalszych uzgodnień.
- 11) Wykonawca uzyska opinię konserwatora zabytków i przyrody w zakresie przebudowy drogi – jeśli to będzie wymagane.
- 12) Wykonawca uzyska opinię zarządcy drogi powiatowej krzyżującej się z przebudowywaną drogą.
- 13) Wykonawca zapewni nadzór archeologiczny i prowadzenie ratowniczych badań archeologicznych wraz z uzyskaniem pozwolenia na przeprowadzenie wyprzedzających inwestycję ratowniczych badań archeologicznych oraz zapewnieniem nadzoru nad pracami ziemnymi na terenie zabytkowym w przypadku takiej konieczności.
- 14) Wykonawca zapewni nadzór geodezyjny, geotechniczny i autorski podczas prowadzenia robót.
- 15) Wykonawca na podstawie przekazanych przez Zamawiającego danych oraz własnych badań i innych niezbędnych na etapie prac przedprojektowych czynności, zapewni prawidłowe zaprojektowanie i realizację robót budowlanych zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 16) Wykonawca zapewni utylizację wszystkich odpadów powstałych podczas przebudowy drogi z zgodnie z obowiązującymi przepisami o odpadach.

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNO-UŻYTKOWA.

2.1 DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW.

Nie dotyczy.

2.2 OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE.

Pas drogowy drogi gminnej nr 103361B na odcinku planowanej inwestycji jest własność Gminy Goniądz. Zamawiający po podpisaniu umowy z Wykonawcą przekaze oświadczenie stwierdzające prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

2.3 PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONYWANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333,z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 310,z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 09 czerwca 2011 r. - Prawo geologiczne i górnicze (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1064, z p. zm.,
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 maja 2014 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno – inżynierskiej (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 596),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz.U. z 2019 Nr 2311)
- Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych, Warszawa, kwiecień 2010;
- wymagania techniczne WT-1 2014 Kruszywa
- Wymagania Techniczne WT-2 2014, 2016 Mieszanki mineralno-asfaltowe
- Wymagania Techniczne WT-3 2010 Emulsje asfaltowe. Kationowe emulsje asfaltowe na drogach publicznych
- Wymagania Techniczne WT-4 2010 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych
- Wymagania Techniczne WT-5 2010 Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym do dróg krajowych
- PN-B-06050: 1999 Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne.
- PN-B-04481: 1988 Grunty budowlane. Badania próbek gruntu.
- PN-B-02480: 1986 Grunty budowlane. Określenia. Symbole. Podział i opis gruntów.
- PN-B-04493: 1960 Grunty budowlane. Oznaczanie kapilarności biernej.

- PN-S-02205: 1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-S-02201: 1987 Drogi samochodowe. Nawierzchnie drogowe. Podziały, nazwy i określenia.
- PN-EN 1744-1:2000 Badania chemicznych właściwości kruszyw. Analiza chemiczna
- PN-EN 1097-5:2008 Badanie mechanicznych i fizycznych właściwości kruszyw. Część 5: oznaczanie zawartości wody przez suszenie w suszarce z wentylacją.
- PN-EN 13043: 2004 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu.
- PN-B-04452: 2002 Geotechnika. Badania polowe.
- PN-EN 1997-1:2008 (U) Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne. Część 1: Zasady ogólne.
- PN-EN 1997-2:2007 (U) Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne. Część 2: Badania podłoża gruntowego.
- PN-EN ISO 22475-1: 2006 (U) Rozpoznania i badania geotechniczne. Pobieranie próbek metodą wiercenia i odkrywek oraz pomiary wód gruntowych. Część 1: Techniczne zasady wykonania.
- PN-S-06102: 1997 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.
- PN-S-96011: 1998 Drogi samochodowe. Stabilizacja gruntów wapnem do celów wdrogowych.
- BN-68/8931-04 Pomiar równości nawierzchni planografem i łatą.
- PN-EN 933-1: 2000 Badania geometrycznych właściwości kruszyw. Oznaczanie składu ziarnowego. Metoda przesiewania.
- PN-EN 933-4:2008 Badanie geometrycznych właściwości kruszyw. Część 4: oznaczanie kształtu ziaren. Wskaźnik kształtu.
- PN-EN 933-8:2001 Badanie geometrycznych właściwości kruszyw. Część 8: Ocena zawartości drobnych cząstek. Badania wskaźnika piaskowego.
- PN-EN 1097-5:2008 Badanie mechanicznych i fizycznych właściwości kruszyw. Część 5: oznaczanie zawartości wody przez suszenie w suszarce z wentylacją
- PN-EN 1367-1:2007 Badanie właściwości cieplnych i odporności kruszywa na działanie czynników atmosferycznych. Część 1: oznaczanie mrozoodporności
- PN-EN 1744-1: 2000 Badania chemicznych właściwości kruszyw. Analiza chemiczna.
- PN-EN 1097-2: 2000 Badania mechanicznych i fizycznych właściwości kruszyw. Metody oznaczania odporności na rozdrabianie.
- PN-EN 13808 Asfalty i lepiszcza asfaltowe. Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych
- PN-EN 12272-1 Powierzchniowe utrwalenie. Metody badań. Część 1. Dozowanie i poprzeczny rozkład lepiszcza i kruszywa
- oraz wszystkie inne wytyczne, rozporządzenia i normy powołane w OST, PFU oraz w WWiORB konieczne do zrealizowania inwestycji.

Gdziekolwiek w opisie przedmiotu zamówienia powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi będą obowiązywać postanowienia ich aktualnego wydania.

2.4 INNE POSIADANE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Na etapie prac projektowych Wykonawca własnym kosztem i staraniem pozyska wszystkie niezbędne informacje, wykona niezbędne pomiary i badania oraz pozyska dokumenty niezbędne do zaprojektowania i wykonania robót budowlanych, w tym dokumenty geodezyjne.

Załącznik do PFU:

- | | |
|--|-------------|
| 1. Plan orientacyjny, skala 1:25000 | - zał. nr 1 |
| 2. Mapa ewidencji gruntów lokalizacji inwestycji, skala 1:2000 | - zał. nr 2 |