

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest uproszczony projekt przebudowy nawierzchni w pasie drogowym drogi gminnej Nr 103367B w miejscowości Białosuknie na odc. od km 0+000,00 do km 0+990,00.

2. Dane ogólne:

1. Inwestor: Gmina Goniądz, ul. Plac 11 Listopada 38, 19-110 Goniądz,
2. Lokalizacja: Białosuknie, Gmina Goniądz, Powiat Moniecki, Województwo Podlaskie
jednostka ewidencyjna: 200801_5 Goniądz – Obszar wiejski,
 - obręb: 0012 Białosuknie Szlachta, działki Nr 244/3, 296/4, 253/1, 254/1, 243/5,
 - obręb: 0011 Białosuknie Przedmieście, działki nr: 169/7, 171, 169/2, 172.
3. Autor opracowania: mgr inż. Kamil Wysocki

3. Cel i zakres opracowania:

Celem opracowania jest wykonanie zgłoszenia przebudowy wraz z uproszczonym projektem oraz opisem sposobu i zakresu prac remontowo – budowlanych dla przebudowy drogi gminnej Nr 103367B w miejscowości Białosuknie odc. od km 0+000,00 do km 0+990,00.

Niniejsze opracowanie obejmuje uproszczony projekt techniczny (materiały do zgłoszenia) dla remontu odcina drogi gminnej Nr 103367B w miejscowości Białosuknie na odc. od km 0+000,00 do km 0+990,00.

Całkowita długość remontowanego odcinka drogi wynosi: 990m.

Zakres opracowania obejmuje:

- przebudowę drogi gminnej w miejscowości Białosuknie.

Dokładny zakres planowanych prac opisano w dalszej części. Lokalizację przedmiotowej inwestycji przedstawiono na rysunku „Plan sytuacyjny”

4. Podstawa wykonania:

1. Umowa zawarta między Zleceniodawcą a Panem mgr inż. Kamilem Wysockim, zam. ul. Kościuszki 47, 19-110 Goniądz.

Podstawy techniczne:

1. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 0 poz. 462 z dnia 27 kwietnia 2012r.).
2. Wizja i pomiary w terenie.
3. Oględziny i wizja przedmiotowej drogi.
4. Uzgodnienia z inwestorem.

5. Ustawa z dnia 07.07.1994r – Prawo budowlane, tekst jednolity (Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z dnia 12 listopada 2010r. z późn. Zmianami).
6. Rozporządzenie MTiGM z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430);
7. Inne aktualne normy, przepisy oraz literatura.
8. Mapa zasadnicza w skali 1:1000

5. Opis stanu istniejącego:

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w gminie Goniądz, powiat Moniecki.

W stanie istniejącym przedmiotowa droga gminna posiada jedną jezdnię jednopasową, dwukierunkową o szerokości pasa ruchu średnio 2,50m. Wzdłuż drogi występują pobocza gruntowe o szerokości 0,75m.

Nawierzchnia jezdni na przedmiotowym odcinku jest żwirowa. Ze względu na wąski pas drogowy przyjęto szerokość pasa ruchu 2,50m pozwoli to uspokoić ruch na drodze i zwiększyć bezpieczeństwo ruchu kołowego.

Niweleta drogi dostosowana jest do przyległego terenu. Na przedmiotowym odcinku drogi występują skrzyżowania z:

1. km 0+437,00 – z dr. gminną o numerze działki 171, strona lewa
2. km 0+687,00 – z dr. gminną o numerze działki 169/2, strona prawa

Nawierzchnia przedmiotowej drogi gminnej jest w złym stanie technicznym. Liczne ubytki w nawierzchni oraz deformacje profilu nawierzchni zmniejszają jej parametry techniczne oraz wpływają niekorzystnie na bezpieczeństwo ruchu pojazdów kołowych.

Aby poprawić stan nawierzchni należy podnieść jej parametry poprzez wykonanie nawierzchni bitumicznej. Przyjęto wykonanie 10cm podbudowy z kruszywa naturalnego 0/31,5 mm, wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W gr. 4cm oraz wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S gr. 3cm.

6. Założenia i parametry drogi (opis stanu planowanego):

- | | |
|--------------------------------|--|
| ▪ kategoria drogi | - gminna |
| ▪ klasa drogi | - L 1/2 |
| ▪ droga: | - jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa |
| ▪ szerokość jezdni | - 5,00m – uspokojenie ruchu na drodze (§ 15. 4) |
| ▪ szerokość pasa ruchu | - 2,50m – uspokojenie ruchu na drodze (§ 15. 4) |
| ▪ szerokość poboczy gruntowych | - 0,75m |
| ▪ szerokość chodnika | - brak chodników |
| ▪ nawierzchnia jezdni | - obecnie żwirowa, projektowana bitumiczna (AC11W 4cm+ AC8S 3cm) |

- szerokość pasa drogowego - zaznaczone granice na planie sytuacyjnym

7. Rozwiązania sytuacyjne:

• Jezdnia

W planie przebieg drogi zostaje niezmieniony ponieważ przebiega w całości w pasie drogowym. Na jezdni zostaną wykonane prace polegające na wykonaniu podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 10cm wraz z zagęszczeniem i wyprofilowaniem. Następnie zostaną wykonane dwie warstwy z mieszanki bitumicznej betonu asfaltowego kolejno: 1) warstwa wiążąca z AC11W gr. 4cm oraz z AC8S gr.3cm. Pomiędzy warstwami konieczne będzie wykonanie skropienia emulsją asfaltową. Pochylenie podłużne jezdni dostosowane do jej ukształtowania istniejącej niwelety drogi. Pochylenie poprzeczne jezdni obustronne – 2%.

• Chodniki

Na przedmiotowym odcinku drogi nie występują chodniki dla pieszych.

• Zjazdy

Na przedmiotowy odcinku drogi projektowane jest wykonanie ośmiu zjazdów z betonu asfaltowego AC8W gr. 5cm.

• Odwodnienie

W planowanym zamierzeniu sposób odwodnienia pozostaje zasadniczo bez zmian. Odwodnienie powierzchniowe drogi zostaje zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków jezdni, jednocześnie dostosowując się do istniejących pochyleń podłużnych nawierzchni.

• Rozwiązania wysokościowe

Przebieg wysokościowy drogi gminnej będącej przedmiotem opracowania pozostaje zasadniczo niezmienny w stosunku do stanu istniejącego. Na całym odcinku niweleta jezdni zostanie jedynie podniesiona o grubość warstwy ścieralnej i profilującej. Początek i koniec opracowania został dowiązany wysokościowo do stanu istniejącego.

• Przekroje typowe

Droga gminna posiada przekrój poprzeczny dwustronny (daszek). Przekroje typowe dla planowanych rozwiązań zamieszczono na rysunku.

• Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto wg warunków technicznych wydanych przez Inwestora przedmiotowej inwestycji oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

• Konstrukcja nawierzchni jezdni w km 0+000,00 – 0+990,00

- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC8 S – warstwa ścieralna o grubości w-wy 3 cm,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11 W – warstwa wiążąca o grubości w-wy 4cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego frakcji 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 10cm,
- konstrukcja istniejącej drogi.

- **Frezowanie nawierzchni bitumicznej**

Nie występuje.

8. Elementy bezpieczeństwa ruchu:

Projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia w pasie drogowym przedmiotowej drogi gminnej zostanie wykonany przez Wykonawcę robót oraz uzgodniony. Uzgodnienie czasowej zmiany organizacji ruchu wymaga przedłożenia projektu czasowej zmiany organizacji ruchu u zarządcy przedmiotowego odcinka drogi oraz opinii Komendanta Powiatowego Policji w Mońkach.

9. Urządzenia uzbrojenia terenu:

W pasie drogowym przedmiotowej drogi gminnej biegnie sieć wodociągowa ogólna. Wykonawca podczas wykonywanych prac powinien zwrócić szczególną uwagę aby nie doszło do zniszczenia w/w elementów uzbrojenia terenu.

10. Zieleń:

Na przedmiotowym odcinku, w pasie drogowym drogi gminnej nie występuje roślinność w postaci drzew i krzewów, której usytuowanie koliduje z planowanym remontem drogi. Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

11. Ochrona gruntów rolnych i leśnych:

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na formy ochrony przyrody żywej i nieożywionej oraz krajobrazu, nie zostanie pogorszony stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego negatywnego oddziaływania na obszary prawnie chronione.

12. Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków oraz ochronie wynikającej z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

13. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej:

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej.

14. Informacja o położeniu działek względem obszaru Natura 2000:

Teren, na którym planuje się wykonanie inwestycji nie leży na terenie obszaru „Natura 2000”.

15. Wnioski i zalecenia końcowe:

- teren budowy podczas prowadzenia robót należy zabezpieczyć, teren powinien być niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych,
- wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie z projektem, przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przepisami p.poż, bezpieczeństwa i higieny pracy i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.
- wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.
- wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z normami.
- materiał rozbiórkowy i gruz należy wywieźć.
- w czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniające w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.
- po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować i zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem.

16. Część rysunkowa: