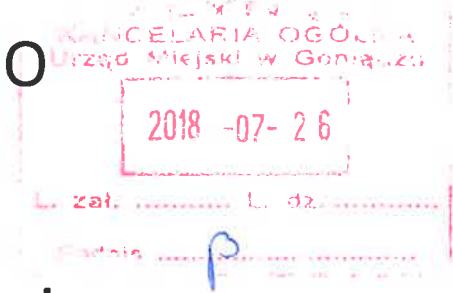


P. Dudkiewicz f

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO



Nazwa zadania inwestycyjnego:

Projekt stałej organizacji ruchu na drodze wewnętrznej położonej w obrębie:
0001 Goniadz, jednostka ewidencyjna: 200801_4 Goniadz - Miasto, działki Nr
582/2, 1360/18, 559.

26/07/2018 10:08
DK/4061/2018



EyzD2DTF f

Inwestor:

Gmina Goniadz
ul. Plac 11 Listopada 38
19-110 Goniadz

Opracował:

mgr inż. Kamil Wysocki

KARTA UZGODNIENÍ

**Projekt stałej organizacji ruchu na drodze wewnętrznej położonej w obrębie:
0001 Goniądz, jednostka ewidencyjna: 200801_4 Goniądz - Miasto, działki Nr
582/2, 1360/18, 559.**

1) Komenda Powiatowa Policji w Mońkach

Opiniuje pozytywnie pod warunkiem
zrealizowania wytycznych robót do natychmiastowej
realizacji przez Państwa Zarządy drogi w zakresie
koniecznym do przeciwdziałania zagrożeniom
związanym z prowadzonymi pracami na drodze

Z upoważnienia
KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI
w Mońkach

2018-05-03

KIEROWNIK
REFERATU RUCHU DROGOWEGO
Komendy Powiatowej Policji w Mońkach

st. asp. Sławomir Dziekoński

2) Powiat Moniecki

STAROSTWO POWIATOWE
w Mońkach
WYDZIAŁ DRÓG
19-100 Monki, ul. Mickiewicza 52
tel./fax 85 727 88 33
NIP 5461195056 REGON 050666651

23.04.2018
ZATWIERDZAM

projekt
organizacji ruchu drogowego.

Z up. STAROSTY

mgr inż. Jarosław M. Filipkowski
Kierownik Wydziału Dróg

3) Gmina Goniądz

OPIS TECHNICZNY

1. Projekt stałej organizacji ruchu na drodze wewnętrznej położonej w obrębie: 0001 Goniądz, jednostka ewidencyjna: 200801_4 Goniądz - Miasto, działki Nr 582/2, 1360/18, 559.

2. Zakres opracowania

Opracowanie zawiera projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego na drodze wewnętrznej położonej w obrębie: 0001 Goniądz, jednostka ewidencyjna: 200801_4 Goniądz - Miasto, działki Nr **582/2, 1360/18, 559**, W związku z przebudową w/w drogi jest konieczność zmiany stałej organizacji ruchu.

3. Nazwa inwestora i projektanta

Inwestor:

Gmina Goniądz

ul. Plac 11 Listopada 38

19-110 Goniądz

Projektant:

mgr inż. Kamil Wysocki

4. Formalno prawne podstawy opracowania

- Uproszczony projekt wykonawczy (materiał do zgłoszenia) przebudowy drogi wewnętrznej położonej w obrębie: 0001 Goniądz, jednostka ewidencyjna: 200801_4 Goniądz - Miasto, działki Nr **582/2, 1360/18, 559**,
- Ustalenia z inwestorem zadania
- Aktualna mapa zasadnicza odcinka drogi wewnętrznej położonej w obrębie: 0001 Goniądz, jednostka ewidencyjna: 200801_4 Goniądz - Miasto, działki Nr **582/2, 1360/18, 559**.
- Pomiary uzupełniające w terenie
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 218)
- Instrukcja oznakowania robót w pasie drogowym
- Instrukcja o znakach pionowych drogowych

5. Stan istniejący drogi wewnętrznej położonej w obrębie: 0001 Goniądz, jednostka ewidencyjna: 200801_4 Goniądz - Miasto, działki Nr 582/2, 1360/18, 559.

Droga wewnętrzna położona na działkach Nr 582/2, 1360/18, 559		
Lp	Wyszczególnienie	Parametr techniczny
1	Klasa drogi	Droga wewnętrzna
2	Projektowana szerokość jezdni	5,00m
3	Długość całkowita	245m
4	Pobocze	brak
5	Rodzaj nawierzchni	żwirowa
6	Projektowana nawierzchnia	bitumiczna

Na przedmiotowym odcinku drogi wewnętrznej położonej na w/w działkach jest nawierzchnia żwirowa, której średnia szerokość wynosi około 5,00m. Nawierzchni jezdni wymaga częstego profilowania. Pas drogowy przedmiotowej drogi wynosi średnio 6,00m. Ze względu na zły stan nawierzchni żwirowej (wyboje, powstające koleiny, brak normatywnego przekroju poprzecznego) zaplanowano przebudowę w/w odcinka drogi wewnętrznej.

6. Opis stanu planowanego

Na przedmiotowym odcinku drogi zostaną wykonane prace polegające na wykonaniu:

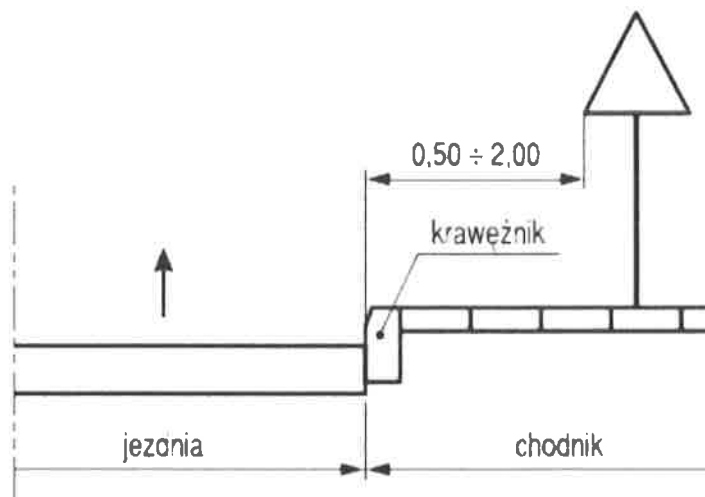
- Górnej warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego gr. w-wy 10cm,
- Wykonaniu w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 8S gr. w-wy 5cm,
- Ustawieniu krawężników betonowych o wymiarach 15x30x100cm,
- Ustawieniu krawężników najazdowych oraz skośnych na zjazdach,
- Ustawieniu oznakowania pionowego,

Ze względu na konieczność wykonania częściowego zwężenia jezdni na odcinku o długości 4,00mm niezbędne jest wykonanie projektu organizacji ruchu na w/w odcinku drogi wewnętrznej. Powodem wykonania zwężenia jezdni jest słup linii wysokiego

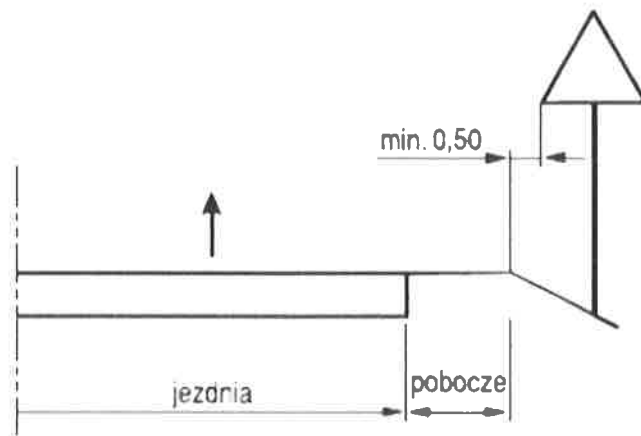
napięcia, który zlokalizowany jest w pasie drogowym przedmiotowej drogi (zajmując on 1,20m szerokości pasa drogowego). W zgłoszeniu przebudowy drogi zaplanowano zwężenia jezdni z 5,00m do 3,80m w miejscu „kolizji”. W w/w sytuacji niezbędna jest zmiana stałej organizacji ruchu.

7. Wymiary i sposób umieszczania znaków

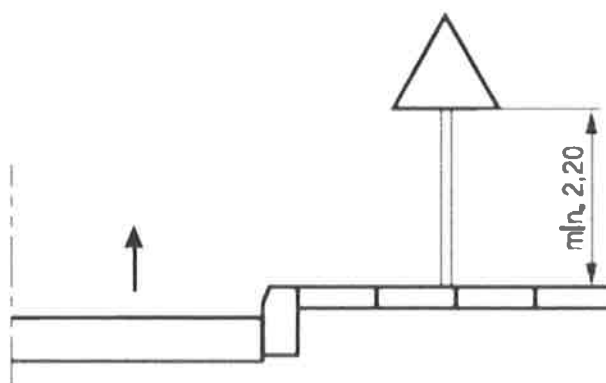
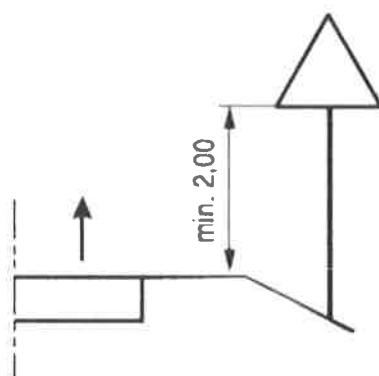
Wymiary, kształt oraz treść znaków drogowych pionowych użytych do oznakowania przyjęto zgodnie z wytycznymi zawartymi w pkt.2.1.g. Wymiary znaków drogowych pionowych projektowanych przewiduje się jako "Małe" z wyjątkiem znaków A-7, które przyjęto o wielkości "Średnie". Znaki pionowe powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 2. Dla przestawianych czy też nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe \varnothing 60 mm, jeśli szerokość znaku tego wymaga, zastosować dwa słupki. Wszystkie znaki znajdujące się po stronie jezdni bez chodnika należy umieścić na wysokości 2,2 m nad poziomem terenu (dolna krawędź dolnego znaku lub tabliczki). Odległość skrajnej krawędzi znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić minimum 0,5 m, maksymalnie 2 m.



Rys.1. Odległość od jezdni umieszczania znaków drogowych pionowych.



Rys.2. Odległość od pobocza umieszczania znaków drogowych pionowych.



Rys.2. Wysokość umieszczania znaków.

8. Zakres robót

Montaż oznakowania pionowego wymaga:





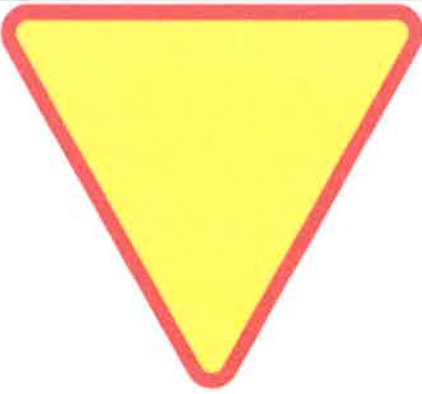
- 1) Wykonanie wykopu pod fundamenty konstrukcji wsporczych tablic i znaków drogowych (rura stalowa),
- 2) Wykonanie podsypki z piasku pod fundamenty konstrukcji wsporczych - grubość podsypki piaskowej wynosi 30 cm,
- 3) Połączenie konstrukcji wsporczej z tablicą drogową przy pomocy uniwersalnych uchwytów do znaków i tablic drogowych,
- 4) Zasypanie otworów na fundamenty konstrukcji wsporczych znaków i tablic drogowych - grunt wokół fundamentów zagęszczać warstwami grubości 20 cm, z polewaniem wodą.

9. Uwagi końcowe

- Stosowane znaki drogowe muszą posiadać aktualny certyfikat oznaczenia znakiem „B”
- Tylne strona tarczy znaku musi być wykonana z blachy ocynkowanej grubości 1,25 mm z podwójnie giętą krawędzią.
- Tylne strona znaku i jej krawędzie malowane na szaro w technologii i przy użyciu materiałów zapewniających trwałość równorzędną trwałości lica znaku.
- Na tylnej stronie tarczy znaku umieszcza się tabliczkę znamionową wytwórcy, z datą produkcji i danymi dotyczącymi parametrów jakościowo-technicznych, nie usuwalna, wyraźna oraz czytelna przez cały okres używania znaku.
- Znaki należy montować w sposób uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi.

**10. Wykaz niezbędnych znaków pionowych do realizacji projektu
(projektowane).**

Lp	Nazwa	Symbol	Wygląd	Ilość [szt]
1.	Zwężenie jezdni prawostronne	A-12b		1 szt.
2.	Zwężenie jezdni lewostronne	A-12c		1 szt.
3.	Pierwszeństwo dla nadejeżdżających z przeciwnika	B-31		1 szt.
4.	Pierwszeństwo na zwężonym odcinku jezdni	D-5		1 szt.

5.	Skrajnia drogi	U-9a		1 szt.
6.	Skrajnia drogi	U-9b		1 szt.
7.	Strefa zamieszkania	D-40		2 szt.
8.	Koniec strefy zamieszkania	D-41		2 szt.
9.	Droga z pierwszeństwem przejazdu	A-7		1 szt.

ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE

Załącznik 1.

Plan orientacyjny

Załącznik 2.

- 1. Projekt stałej organizacji ruchu na drodze wewnętrznej położonej w obrębie: 0001 Goniądz, jednostka ewidencyjna: 200801_4 Goniądz - Miasto, działki Nr 582/2, 1360/18, 559.**

