

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest uproszczony projekt przebudowy nawierzchni w pasie drogowym drogi gminnej **Nr 125508B ul. Wojska Polskiego w Goniądzu na odc. od km 0+000,00 do km 0+990,00.**

2. Dane ogólne:

1. Inwestor: Gmina Goniądz, ul. Plac 11 Listopada 38, 19-110 Goniądz,
2. Lokalizacja: Goniądz ul. Wojska Polskiego, Gmina Goniądz, Powiat Moniecki, Województwo Podlaskie – działki nr: jednostka ewidencyjna: 200801_4 Goniądz - Miasto, obręb: 0001 Goniądz, działki Nr 915, 904, 1174, 1175,
3. Autor opracowania: mgr inż. Kamil Wysocki

3. Cel i zakres opracowania:

Celem opracowania jest wykonanie zgłoszenia przebudowy wraz z uproszczonym projektem oraz opisem sposobu i zakresu prac remontowo – budowlanych dla przebudowy drogi gminnej Nr 125508B ul. Wojska Polskiego w Goniądzu na odc. od km 0+000,00 do km 0+990,00.

Niniejsze opracowanie obejmuje uproszczony projekt techniczny (materiały do zgłoszenia) dla remontu odcina drogi gminnej Nr 125508B ul. Wojska Polskiego w Goniądzu na odc. od km 0+000,00 do km 0+990,00.

Całkowita długość remontowanego odcinaka drogi wynosi: 990m.

Zakres opracowania obejmuje:

- przebudowę drogi gminnej w miejscowości Goniądz, ul. Wojska Polskiego.

Dokładny zakres planowanych prac opisano w dalszej części. Lokalizację przedmiotowej inwestycji przedstawiono na rysunku „Plan sytuacyjny”

4. Podstawa wykonania:

1. Umowa zawarta między Zleceniodawcą a Panem mgr inż. Kamilem Wysockim, zam. ul. Kościuszki 47, 19-110 Goniądz.

Podstawy techniczne:

1. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 0 poz. 462 z dnia 27 kwietnia 2012r.).
2. Wizja i pomiary w terenie.
3. Oględziny i wizja przedmiotowej drogi.
4. Uzgodnienia z inwestorem.

5. Ustawa z dnia 07.07.1994r – Prawo budowlane, tekst jednolity (Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z dnia 12 listopada 2010r. z późn. Zmianami).
6. Rozporządzenie MTiGM z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430);
7. Inne aktualne normy, przepisy oraz literatura.
8. Mapa zasadnicza w skali 1:1000

5. Opis stanu istniejącego:

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w gminie Goniądz, powiat Moniecki.

W stanie istniejącym przedmiotowa droga gminna posiada jedną jezdnię jednopasową, dwukierunkową o szerokości pasa ruchu średnio 3,50m. Wzdłuż drogi występują chodniki z płytki chodnikowej 35x35x5 o zmiennej szerokości od 1,4m do 3,5m.

Nawierzchnia jezdni na przedmiotowym odcinku jest bitumiczna.

Niweleta drogi dostosowana jest do przyległego terenu. Na przedmiotowym odcinku drogi występują skrzyżowania z:

1. km 0+029,00 – z dr. gminną - ul. Św Rozalii
2. km 0+072,00 – z dr. gminną - ul. Polna
3. km 0+350,00 – z dr. powiatową nr 2628B – ul. Jagiellońska
4. km 0+466,00 – z dr. gminną – ul. Dolistowska
5. km 0+807,00 – z dr. powiatową nr 2620B – ul. Grodzieńska

Nawierzchnia przedmiotowej drogi gminnej jest w złym stanie technicznym. Liczne ubytki w nawierzchni oraz deformacje profilu nawierzchni zmniejszają jej parametry techniczne oraz wpływają niekorzystnie na bezpieczeństwo ruchu pojazdów kołowych.

Wody deszczowe zalegają wzdłuż drogi w koleinach powodując zjawisko aquaplaningu (utrata przyczepności opony podczas jazdy po nawierzchni pokrytej wodą, spowodowana tworzeniem się warstwy wody między oponą a jezdnią. W rezultacie może wystąpić utrata kontroli nad pojazdem.)

6. Założenia i parametry drogi (opis stanu planowanego):

- kategoria drogi - gminna
- klasa drogi - L 1/2
- droga: - jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa
- szerokość jezdni - 7,00m
- szerokość pasa ruchu - 3,50m
- szerokość poboczy gruntowych - nie występują
- szerokość chodnika - po obu stronach jezdni od 1,40m do 3,50m
- nawierzchnia jezdni - bitumiczna
- szerokość pasa drogowego - zaznaczone granice na planie sytuacyjnym

7. Rozwiązania sytuacyjne:

• Jezdnia

W planie przebieg drogi zostaje niezmieniony ponieważ przebiega w całości w pasie drogowym. Na jezdni zostaną wykonane prace polegające na wyrównaniu kolein oraz nierówności betonem asfaltowym AC 11 W. Kolejnym krokiem będzie wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S o grubości 4cm. Pomiędzy warstwami konieczne będzie wykonanie skropienia emulsją asfaltową. Pochylenie podłużne jezdni dostosowane do jej ukształtowania istniejącej niwelety drogi. Pochylenie poprzeczne jezdni obustronne – 2%.

• Chodniki

Konieczne jest położenie 12,6m² chodnika wraz z podniesieniem krawężnika oraz ustawieniem obrzeży w miejscu przejścia dla pieszych naprzeciwko Poczty oraz posesji nr 44. Krawężnik należy ustawić tak aby jego górna krawędź wystawała ponad warstwę nawierzchni 2cm.

• Odwodnienie

W planowanym zamierzeniu sposób odwodnienia pozostaje zasadniczo bez zmian. Odwodnienie powierzchniowe drogi zostaje zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków jezdni, jednocześnie dostosowując się do istniejących pochyłeń podłużnych nawierzchni.

• Rozwiązania wysokościowe

Przebieg wysokościowy drogi gminnej będącej przedmiotem opracowania pozostaje zasadniczo niezmienny w stosunku do stanu istniejącego. Na całym odcinku niweleta jezdni zostanie jedynie podniesiona o grubość warstwy ścieralnej i profilującej. Początek i koniec opracowania został dowiązany wysokościowo do stanu istniejącego.

• Przekroje typowe

Droga gminna posiada przekrój poprzeczny dwustronny (daszek). Przekroje typowe dla planowanych rozwiązań zamieszczono na rysunku.

• Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto wg warunków technicznych wydanych przez Inwestora przedmiotowej inwestycji oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

• Konstrukcja nawierzchni jezdni w km 0+000,00 – 0+990,00

- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11 S – warstwa ścieralna o grubości w-wy 4 cm,
- wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym AC11 W (koleiny) o grubości w-wy średnio 4cm,
- konstrukcja istniejącej drogi.

- **Frezowanie nawierzchni bitumicznej**

Podczas prac niezbędne będzie wykonanie frezowania nawierzchni bitumicznej o grubości 3cm w miejscach wymienionych w poz. 7 przedmiar robót. Krawężnik w w/w odcinkach jest wtopiony w nawierzchnię.

8. Elementy bezpieczeństwa ruchu:

Projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia w pasie drogowym przedmiotowej drogi gminnej zostanie wykonany przez Wykonawcę robót oraz uzgodniony. Uzgodnienie czasowej zmiany organizacji ruchu wymaga przedłożenia projektu czasowej zmiany organizacji ruchu u zarządcy przedmiotowego odcinka drogi oraz opinii Komendanta Powiatowego Policji w Mońkach.

9. Urządzenia uzbrojenia terenu:

W pasie drogowym przedmiotowej drogi gminnej biegnie sieć wodociągowa ogólna, sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia oraz kanalizacja sanitarna. Wykonawca podczas wykonywanych prac powinien zwrócić szczególną uwagę aby nie doszło do zniszczenia w/w elementów uzbrojenia terenu.

10. Zieleń:

Na przedmiotowym odcinku, w pasie drogowym drogi gminnej nie występuje roślinność w postaci drzew i krzewów, której usytuowanie koliduje z planowanym remontem drogi. Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

11. Ochrona gruntów rolnych i leśnych:

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na formy ochrony przyrody żywej i nieożywionej oraz krajobrazu, nie zostanie pogorszony stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego negatywnego oddziaływania na obszary prawnie chronione.

12. Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków oraz ochronie wynikającej z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym jest wpisany do rejestru zabytków i podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. W załączniku zgoda na prowadzenie robót od Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Białymstoku.

13. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej:

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej.

14. Informacja o położeniu działek względem obszaru Natura 2000:

Teren, na którym planuje się wykonanie inwestycji nie leży na terenie obszaru „Natura 2000”.

15. Wnioski i zalecenia końcowe:

- teren budowy podczas prowadzenia robót należy zabezpieczyć, teren powinien być niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych,
- wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie z projektem, przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przepisami p.poż, bezpieczeństwa i higieny pracy i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.
- wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.
- wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z normami.
- materiał rozbiórkowy i gruz należy wywieźć.
- w czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniające w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.
- po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować i zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem.

16. Część rysunkowa: