

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest uproszczony projekt przebudowy nawierzchni w pasie drogowym drogi wewnętrznej położonej w obrębie działek Nr 582/2, 1360/18, 559, 596 w Goniądzu na odc. od km 0+000 do km 0+245,00

2. Dane ogólne:

1. Inwestor: Gmina Goniądz, ul. Plac 11 Listopada 38, 19-110 Goniądz,
2. Lokalizacja: Goniądz ul. Demokratyczna, Gmina Goniądz, Powiat Moniecki, Województwo Podlaskie – działki nr: jednostka ewidencyjna: 200801_4 Goniądz - Miasto, obręb: 0001 Goniądz, działki Nr 582/2, 1360/18, 559, 596,
3. Autor opracowania: mgr inż. Kamil Wysocki

3. Cel i zakres opracowania:

Celem opracowania jest wykonanie zgłoszenia przebudowy wraz z uproszczonym projektem oraz opisem sposobu i zakresu prac remontowo – budowlanych dla przebudowy drogi wewnętrznej położonej w obrębie działek Nr 582/2, 1360/18, 559, 596 w Goniądzu na odc. od km 0+000 do km 0+245,00.

Niniejsze opracowanie obejmuje uproszczony projekt techniczny (materiały do zgłoszenia) dla przebudowy drogi wewnętrznej położonej w obrębie działek Nr 582/2, 1360/18, 559, 596 w Goniądzu na odc. od km 0+000 do km 0+245,00.

Całkowita długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi: 245 m.

Zakres opracowania obejmuje:

- przebudowę drogi wewnętrznej w miejscowości Goniądz

Dokładny zakres planowanych prac opisano w dalszej części. Lokalizację przedmiotowej inwestycji przedstawiono na rysunku „Plan sytuacyjny”

4. Podstawa wykonania:

1. Umowa zawarta między Zleceniodawcą a Panem mgr inż. Kamilem Wysockim, zam. ul. Kościuszki 47, 19-110 Goniądz.

Podstawy techniczne:

1. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 0 poz. 462 z dnia 27 kwietnia 2012r.).
2. Wizja i pomiary w terenie.
3. Oględziny i wizja przedmiotowej drogi.
4. Uzgodnienia z inwestorem.

5. Ustawa z dnia 07.07.1994r – Prawo budowlane, tekst jednolity (Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z dnia 12 listopada 2010r. z późn. Zmianami).
6. Rozporządzenie MTiGM z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430);
7. Inne aktualne normy, przepisy oraz literatura.
8. Mapa zasadnicza w skali 1:1000 lub 1:500,

5. Opis stanu istniejącego:

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w gminie Goniądz, powiat Moniecki.

W stanie istniejącym przedmiotowa droga wewnętrzna posiada jedną jezdnię jednopasową, dwukierunkową o szerokości pasa ruchu średnio 2,50m. Nawierzchnia jezdni na przedmiotowym odcinku jest żwirowa.

Niweleta drogi dostosowana jest do przyległego terenu. Na przedmiotowym odcinku drogi występują skrzyżowania z:

1. km 0+000,00 – z dr. powiatową nr 2621B ul. Kościuszki

Nawierzchnia przedmiotowej drogi gminnej jest w złym stanie technicznym. W nawierzchni żwirowej występują liczne wyboje w których po opadach deszczu zalegają kałuże. Zdeformowany przekrój poprzeczny utrudnia komfort jazdy i prawidłowy odpływ wody po opadach deszczu. Nawierzchnia wymaga częstego profilowania.

6. Założenia i parametry drogi (opis stanu planowanego):

- | | |
|--------------------------------|--|
| ▪ kategoria drogi | - droga wewnętrzna |
| ▪ klasa drogi | - brak |
| ▪ droga: | - jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa |
| ▪ szerokość jezdni | - 5,00m |
| ▪ szerokość pasa ruchu | - 2,50m |
| ▪ szerokość poboczy gruntowych | - nie występują |
| ▪ szerokość chodnika | - nie występuje |
| ▪ nawierzchnia jezdni | - żwirowa (planowana: bitumiczna z AC 8S) |
| ▪ szerokość pasa drogowego | - zaznaczone granice na planie sytuacyjnym |

7. Rozwiązania sytuacyjne:

Jezdnie

W planie przebieg drogi zostaje niezmienny ponieważ przebiega w całości w pasie drogowym. Zostaną wykonane prace związane z wzmocnieniem krawędzi jezdni poprzez wykonanie koryta o gr. w-wy 30cm oraz podbudowy z kruszywa łamanego o gr. w-wy 30cm. Na nawierzchni jezdni zostanie wykonana górna warstwa podbudowy w kruszywa naturalnego o

grubości w-wy po zagęszczeniu 10cm. Kolejnym krokiem będzie wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 8S o grubości 5cm. Pochylenie podłużne jezdni dostosowane do jej ukształtowania istniejącej niwelety drogi. Pochylenie poprzeczne jezdni obustronne – 2%.

Krawężniki

Na przedmiotowym odcinku drogi wewnętrznej zostaną wykonane krawężniki betonowe 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem po obu stronach jezdni. Na zjazdach krawężniki najazdowe o wymiarach 15x22x100cm.

Studnie kanalizacyjne

Na planowanym odcinku występują studnie kanalizacyjne kanalizacji sanitarnej. Podczas przebudowy należy dokonać regulacji pionowej studzienek kanalizacyjnych.

Odwodnienie

W planowanym zamierzeniu sposób odwodnienia pozostaje zasadniczo bez zmian. Odwodnienie powierzchniowe drogi zostaje zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków jezdni, jednocześnie dostosowując się do istniejących pochyleń podłużnych nawierzchni.

Rozwiązania wysokościowe

Przebieg wysokościowy drogi gminnej będącej przedmiotem opracowania pozostaje zasadniczo niezmienny w stosunku do stanu istniejącego. Na całym odcinku niweleta jezdni zostanie jedynie podniesiona o grubość warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego o gr. 10cm i warstwy ścieralnej o gr. 5cm. Początek i koniec opracowania został dowiązany wysokościowo do stanu istniejącego.

Przekroje typowe

Droga gminna posiada przekrój poprzeczny dwustronny (daszek). Przekroje typowe dla planowanych rozwiązań zamieszczono na rysunku.

Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto wg warunków technicznych wydanych przez Inwestora przedmiotowej inwestycji oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

Konstrukcja nawierzchni jezdni w km 0+000,00 – 0+245,00

- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC8 S – warstwa ścieralna o grubości w-wy po zagęszczeniu 5 cm,
- warstwa górna podbudowy z kruszywa naturalnego 0/31,5mm grubość w-wy po zagęszczeniu 10cm,
- konstrukcja istniejącej drogi - nawierzchnia żwirowa.

Roboty rozbiórkowe

Na projektowanym odcinku drogi będą wykonywane prace polegające na rozbiórce istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz części chodnika w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową ul. Kościuszki. W w/w miejscu zostanie wykonane koryto oraz podbudowa z kruszywa łamanego o grubości warstwy 30cm. Wlot skrzyżowania zostanie przesunięty zgodnie z przebiegiem pasa drogowego na działkach wymienionych w pkt.2.

Zmiana stałej organizacji ruchu

W km 0+111,45 znajduje się słup energetyczny, który częściowo znajduje się w pasie drogowym (zajmując 1,2m pasa drogowego). W bieżącej sytuacji nie ma możliwości aby zaprojektować przebieg drogi w pasie drogowym o szerokości jezdni 5,00m. W miejscu "kolizji" przyjęto częściowe zwężenie jezdni z 5,00m do 3,80m na odcinku o długości 4,00m. Ze względu na zwężenie jezdni przewidziano zmianę stałej organizacji ruchu wprowadzając na w/w odcinku oznakowanie pionowe w postaci znaków 1) B-31 "pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka", 2) D-5 "pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi" 3) A-12b "zwężenie jezdni lewostronne"; 4) A-12c "zwężenie jezdni prawostronne". Zmianę stałej organizacji ruchu przedstawiono na załączniku graficznym.

8. Elementy bezpieczeństwa ruchu:

Projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia w pasie drogowym przedmiotowej drogi gminnej zostanie wykonany przez Wykonawcę robót oraz uzgodniony. Uzgodnienie czasowej zmiany organizacji ruchu wymaga przedłożenia projektu czasowej zmiany organizacji ruchu u zarządcy przedmiotowego odcinka drogi oraz opinii Komendanta Powiatowego Policji w Mońkach.

9. Urządzenia uzbrojenia terenu:

W pasie drogowym przedmiotowej drogi wewnętrznej biegnie sieć wodociągowa ogólna, sieć elektro energetyczna niskiego napięcia, sieć telekomunikacyjna oraz kanalizacja sanitarna. Wykonawca podczas wykonywanych prac powinien zwrócić szczególną uwagę aby nie doszło do zniszczenia w/w elementów uzbrojenia terenu.

Uzgodnienie z Orange Polska, ul. Cieszyńska 3, 15-371 Białystok

Inwestor przed rozpoczęciem robót drogowych zobowiązany jest uzgodnić warunki dotyczące sieci telekomunikacyjnej ponieważ w/w urządzenie biegnie po części (70 m) w pasie drogowym przedmiotowej drogi. Właściciel sieci (Orange Polska) zobowiązany jest na wniosek Inwestora o wydanie opinii dotyczącej zabezpieczenia urządzenia.

Uzgodnienie z Orange Polska - opinia:

Na odcinku o długości 62 m (od km 0+183,00 do 0+245,00) należy wykonać prace związane z

umieszczeniem rury osłonowej kabla HDPE 40/3,7 z pilotem (linka zaciągowa ułatwiająca zaciąganie kabla w rurze) oraz 8 m rury osłonowej HDPE 40/3,7 bez pilota w (km 0+095,00) pod koroną drogi. Prace te należy wykonać zgodnie ze szczegółową specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót infrastruktury teletechnicznej. Umieszczenie rur osłonowych HDPE zostało przedstawiony na planie sytuacyjnym.

10. Zieleń:

Na przedmiotowym odcinku, w pasie drogowym drogi gminnej nie występuje roślinność w postaci drzew, której usytuowanie koliduje z planowanym remontem drogi. Przewidziana jest wycinka krzaków.

11. Ochrona gruntów rolnych i leśnych:

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na formy ochrony przyrody żywej i nieożywionej oraz krajobrazu, nie zostanie pogorszony stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego negatywnego oddziaływania na obszary prawnie chronione.

12. Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków oraz ochronie wynikającej z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym jest wpisany do rejestru zabytków i podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. W załączniku zgoda na prowadzenie robót od Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Białymstoku.

13. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej:

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej.

14. Informacja o położeniu działek względem obszaru Natura 2000:

Teren, na którym planuje się wykonanie inwestycji nie leży na terenie obszaru „Natura 2000”.

15. Wnioski i zalecenia końcowe:

- teren budowy podczas prowadzenia robót należy zabezpieczyć, teren powinien być niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych,
- wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie z projektem, przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przepisami p.poż, bezpieczeństwa i higieny pracy i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.
- wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.

- wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z normami.
- materiał rozbiórkowy i gruz należy wywieźć.
- w czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniające w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.
- po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować i zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem.

16. Część rysunkowa:

- plan sytuacyjny w skali 1:500
- plan sytuacyjny - zjazd gospodarczy przez krawężnik w skali 1:n
- przekrój poprzeczny w skali 1:25
- plan zmiany stałej organizacji ruchu w skali 1:500