


ZAŁĄCZNIK NR 3															
WYKAZ ROBÓT NA ZJAZDACH															Uwagi
L.p.	Lokalizacja zjazdu (km roboczy)	Typ zjazdu	Strona drogi	Szerokość jezdni zjazdu [m]	warstwa ścierna - AC 11S gr. 5cm	warstwa z destruktu bitumicznego gr. 5cm	podbudowa - kruszywo naturalne 0/31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 20cm	utwardzone pobocze - KNSM 0/31,5 gr. 10cm	przepust Ø40cm pod zjazdem	umocnienie wlotu i wylotu	zasypka nad przepustem	Wykop	Nasyp	Zdjęcie warstwy humusu gr. 15cm	
					[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	mb	[m ²]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ²]	
1	0+027.50	B	Lewa	4.00	11.7	7.3	20.0	4.9	-	-	-	0.0	0.5	17.0	
2	0+034.00	A	Prawa	4.50	17.7	0.0	18.7	4.7	-	-	-	0.6	0.0	14.5	
3	0+052.00	A	Prawa	3.50	12.5	0.0	13.3	3.9	-	-	-	0.5	0.1	9.5	
4	0+069.50	B	Lewa	4.00	13.2	9.4	23.7	5.7	-	-	-	2.1	0.0	19.0	
5	0+085.70	A	Lewa	4.00	8.0	0.0	8.4	1.9	-	-	-	0.3	0.0	3.0	
6	0+087.50	A	Prawa	4.00	28.8	0.0	30.6	9.0	-	-	-	0.0	3.3	32.0	
7	0+119.90	B	Lewa	4.00	11.7	9.2	22.0	5.6	-	-	-	0.7	0.0	19.5	
8	0+203.00	A	Prawa	4.00	17.5	0.0	18.4	4.5	-	-	-	0.0	0.8	14.7	
9	0+237.50	B	Prawa	4.00	11.7	5.2	17.8	4.3	-	-	-	0.8	0.0	13.9	
10	0+350.00	A	Lewa	5.00	35.8	0.0	37.4	7.8	-	-	-	0.2	1.3	21.8	
11	0+351.00	A	Prawa	5.00	26.3	0.0	27.4	5.3	-	-	-	3.2	0.0	31.8	
12	0+363.00	B	Prawa	4.00	12.0	5.5	18.4	4.3	-	-	-	0.1	0.2	14.5	
13	0+428.50	B	Lewa	4.00	11.3	7.5	19.8	4.7	8.0	6.0	3.6	1.1	0.0	1.5	
14	0+444.00	B	Lewa	4.00	11.7	6.5	19.1	4.6	8.0	6.0	3.4	1.4	0.0	1.5	
15	0+450.50	A	Prawa	5.00	27.0	0.0	28.1	5.6	-	-	-	0.5	0.0	22.5	
16	0+536.50	B	Prawa	4.00	13.8	4.1	18.7	4.2	8.0	6.0	3.6	0.0	0.2	2.0	
17	0+557.00	B	Prawa	4.00	11.7	5.7	18.3	4.3	8.0	3.0	3.4	0.8	0.8	0.0	brukowanie wylotu uwzględniono przy przepuście w km 0+562
18		B	Lewa	4.00	11.7	6.3	18.9	4.5	9.0	3.6	4.9	0.8	0.5	0.0	
19	0+580.10	B	Lewa	4.00	11.7	6.8	19.4	4.7	8.5	7.0	6.9	0.8	0.0	0.0	
20	0+601.00	B	Lewa	4.00	11.1	8.4	20.5	5.1	8.5	7.5	7.1	0.8	0.0	0.0	
21	0+603.50	B	Prawa	4.00	11.7	5.5	18.0	4.1	8.0	6.0	4.5	0.8	0.0	0.0	
22	0+653.70	B	Prawa	4.00	11.7	5.0	17.5	3.9	-	-	-	0.3	0.2	13.4	
23	0+668.00	B	Lewa	4.00	11.7	7.2	19.9	4.8	8.0	6.0	4.2	1.0	0.0	2.0	
24	0+669.90	B	Prawa	5.00	26.2	0.0	27.2	5.0	-	-	-	0.4	0.0	19.8	
25	0+681.80	A	Lewa	5.00	26.8	0.0	27.9	5.6	10.5	7.0	5.8	0.8	0.0	0.0	
26	0+706.50	B	Lewa	4.00	11.7	6.5	19.1	4.5	8.0	6.0	3.4	0.8	0.0	0.0	
27	0+729.30	B	Lewa	4.00	11.7	6.5	19.1	4.5	8.0	6.0	3.8	1.0	0.0	0.0	
28	0+754.80	A	Lewa	4.50	24.5	0.0	25.6	5.5	-	-	-	0.0	1.1	20.0	
29	0+770.50	B	Lewa	4.00	11.7	6.0	18.6	4.4	-	-	-	0.3	0.2	15.0	
30	0+819.00	A	Lewa	4.00	19.8	3.6	24.4	5.1	10.5	6.5	5.9	1.1	0.0	2.0	przepust wydłużony- górna krawędź skarpy wlotu/wylotu 2,0m od lica słupa energetycznego
31		B	Prawa	4.00	11.7	0.0	12.4	3.6	-	-	-	1.2	0.0	11.3	
32	0+867.50	B	Lewa	4.00	11.7	9.6	22.4	5.7	10.5	6.0	4.4	0.0	0.0	0.0	przepust wydłużony- górna krawędź skarpy wlotu/wylotu 2,0m od lica słupa energetycznego
33	0+899.70	B	Lewa	4.00	11.7	7.8	20.5	5.1	8.0	7.0	3.0	0.8	0.2	7.0	
34	0+915.10	B	Lewa	4.00	11.7	6.5	19.1	4.6	10.5	5.5	3.9	0.8	2.2	6.0	przepust wydłużony- górna krawędź skarpy wlotu/wylotu 2,0m od lica słupa energetycznego
35	0+967.00	B	Prawa	4.00	12.0	6.8	19.7	4.7	7.5	4.5	2.9	0.8	0.7	2.0	
36	0+977.20	B	Prawa	4.00	11.7	7.0	19.7	4.8	7.5	4.5	2.9	0.8	0.6	2.0	
37	0+997.00	B	Lewa	4.00	11.7	6.5	19.1	4.6	10.5	6.0	4.1	8.0	0.0	3.7	
SUMA					566.6	166.4	769.0	180.0	165.5	110.1	81.7	33.6	12.9	342.9	

Zasyпка nad przepustem


6.5
6.28
5.23
7.6
2.5
12
7.5
6
5.7
10.4
7.1
5.7
6.2
6.14
7.5
5.6
5.75

6
6.3
6.8
5.5
5.2
6.4
6.64
7.5
6.032
6.032
7.3
5.8

6.8
4.75

7.6
6.8

6.1
6.3
6.4
6.1
240.054

ZAŁĄCZNIK NR 3															
WYKAZ ROBÓT NA ZJAZDACH															Uwagi
L.p.	Lokalizacja zjazdu (km roboczy)	Typ zjazdu	Strona drogi	Szerokość jezdni zjazdu [m]	warstwa ścierna - AC 11S gr. 5cm	warstwa z destruktu bitumicznego gr. 5cm	podbudowa - kruszywo naturalne 0/31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 20cm	utwardzone pobocze - KNSM 0/31,5 gr. 10cm	przepust Ø40cm pod zjazdem	umocnienie wlotu i wylotu	zasypka nad przepustem	Wykop	Nasyp	Zdjęcie warstwy humusu gr. 15cm	
					[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	mb	[m ²]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ²]	
1	0+027.50	B	Lewa	4.00	11.7	7.3	20.0	4.9	-	-	-	0.0	0.5	17.0	
2	0+034.00	A	Prawa	4.50	17.7	0.0	18.7	4.7	-	-	-	0.6	0.0	14.5	
3	0+052.00	A	Prawa	3.50	12.5	0.0	13.3	3.9	-	-	-	0.5	0.1	9.5	
4	0+069.50	B	Lewa	4.00	13.2	9.4	23.7	5.7	-	-	-	2.1	0.0	19.0	
5	0+085.70	A	Lewa	4.00	8.0	0.0	8.4	1.9	-	-	-	0.3	0.0	3.0	
6	0+087.50	A	Prawa	4.00	28.8	0.0	30.6	9.0	-	-	-	0.0	3.3	32.0	
7	0+119.90	B	Lewa	4.00	11.7	9.2	22.0	5.6	-	-	-	0.7	0.0	19.5	
8	0+203.00	A	Prawa	4.00	17.5	0.0	18.4	4.5	-	-	-	0.0	0.8	14.7	
9	0+237.50	B	Prawa	4.00	11.7	5.2	17.8	4.3	-	-	-	0.8	0.0	13.9	
10	0+350.00	A	Lewa	5.00	35.8	0.0	37.4	7.8	-	-	-	0.2	1.3	21.8	
11	0+351.00	A	Prawa	5.00	26.3	0.0	27.4	5.3	-	-	-	3.2	0.0	31.8	
12	0+363.00	B	Prawa	4.00	12.0	5.5	18.4	4.3	-	-	-	0.1	0.2	14.5	
13	0+428.50	B	Lewa	4.00	11.3	7.5	19.8	4.7	8.0	6.0	3.6	1.1	0.0	1.5	
14	0+444.00	B	Lewa	4.00	11.7	6.5	19.1	4.6	8.0	6.0	3.4	1.4	0.0	1.5	
15	0+450.50	A	Prawa	5.00	27.0	0.0	28.1	5.6	-	-	-	0.5	0.0	22.5	
16	0+536.50	B	Prawa	4.00	13.8	4.1	18.7	4.2	8.0	6.0	3.6	0.0	0.2	2.0	
17	0+557.00	B	Prawa	4.00	11.7	5.7	18.3	4.3	8.0	3.0	3.4	0.8	0.8	0.0	brukowanie wylotu uwzględniono przy przepuście w km 0+562
18		B	Lewa	4.00	11.7	6.3	18.9	4.5	9.0	3.6	4.9	0.8	0.5	0.0	
19	0+580.10	B	Lewa	4.00	11.7	6.8	19.4	4.7	8.5	7.0	6.9	0.8	0.0	0.0	
20	0+601.00	B	Lewa	4.00	11.1	8.4	20.5	5.1	8.5	7.5	7.1	0.8	0.0	0.0	
21	0+603.50	B	Prawa	4.00	11.7	5.5	18.0	4.1	8.0	6.0	4.5	0.8	0.0	0.0	
22	0+653.70	B	Prawa	4.00	11.7	5.0	17.5	3.9	-	-	-	0.3	0.2	13.4	
23	0+668.00	B	Lewa	4.00	11.7	7.2	19.9	4.8	8.0	6.0	4.2	1.0	0.0	2.0	
24	0+669.90	B	Prawa	5.00	26.2	0.0	27.2	5.0	-	-	-	0.4	0.0	19.8	
25	0+681.80	A	Lewa	5.00	26.8	0.0	27.9	5.6	10.5	7.0	5.8	0.8	0.0	0.0	
26	0+706.50	B	Lewa	4.00	11.7	6.5	19.1	4.5	8.0	6.0	3.4	0.8	0.0	0.0	
27	0+729.30	B	Lewa	4.00	11.7	6.5	19.1	4.5	8.0	6.0	3.8	1.0	0.0	0.0	
28	0+754.80	A	Lewa	4.50	24.5	0.0	25.6	5.5	-	-	-	0.0	1.1	20.0	
29	0+770.50	B	Lewa	4.00	11.7	6.0	18.6	4.4	-	-	-	0.3	0.2	15.0	
30	0+819.00	A	Lewa	4.00	19.8	3.6	24.4	5.1	10.5	6.5	5.9	1.1	0.0	2.0	przepust wydłużony- górna krawędź skarpy wlotu/wylotu 2,0m od lica słupa energetycznego
31		B	Prawa	4.00	11.7	0.0	12.4	3.6	-	-	-	1.2	0.0	11.3	
32	0+867.50	B	Lewa	4.00	11.7	9.6	22.4	5.7	10.5	6.0	4.4	0.0	0.0	0.0	przepust wydłużony- górna krawędź skarpy wlotu/wylotu 2,0m od lica słupa energetycznego
33	0+899.70	B	Lewa	4.00	11.7	7.8	20.5	5.1	8.0	7.0	3.0	0.8	0.2	7.0	
34	0+915.10	B	Lewa	4.00	11.7	6.5	19.1	4.6	10.5	5.5	3.9	0.8	2.2	6.0	przepust wydłużony- górna krawędź skarpy wlotu/wylotu 2,0m od lica słupa energetycznego
35	0+967.00	B	Prawa	4.00	12.0	6.8	19.7	4.7	7.5	4.5	2.9	0.8	0.7	2.0	
36	0+977.20	B	Prawa	4.00	11.7	7.0	19.7	4.8	7.5	4.5	2.9	0.8	0.6	2.0	
37	0+997.00	B	Lewa	4.00	11.7	6.5	19.1	4.6	10.5	6.0	4.1	8.0	0.0	3.7	
SUMA					566.6	166.4	769.0	180.0	165.5	110.1	81.7	33.6	12.9	342.9	

Zasyпка nad przepustem


6.5
6.28
5.23
7.6
2.5
12
7.5
6
5.7
10.4
7.1
5.7
6.2
6.14
7.5
5.6
5.75

6
6.3
6.8
5.5
5.2
6.4
6.64
7.5
6.032
6.032
7.3
5.8

6.8
4.75

7.6
6.8

6.1
6.3
6.4
6.1
240.054

ZAŁĄCZNIK NR 3															
WYKAZ ROBÓT NA ZJAZDACH															Uwagi
L.p.	Lokalizacja zjazdu (km roboczy)	Typ zjazdu	Strona drogi	Szerokość jezdni zjazdu [m]	warstwa ścierna - AC 11S gr. 5cm	warstwa z destruktu bitumicznego gr. 5cm	podbudowa - kruszywo naturalne 0/31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 20cm	utwardzone pobocze - KNSM 0/31,5 gr. 10cm	przepust Ø40cm pod zjazdem	umocnienie wlotu i wylotu	zasypka nad przepustem	Wykop	Nasyp	Zdjęcie warstwy humusu gr. 15cm	
					[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	mb	[m ²]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ²]	
1	0+027.50	B	Lewa	4.00	11.7	7.3	20.0	4.9	-	-	-	0.0	0.5	17.0	
2	0+034.00	A	Prawa	4.50	17.7	0.0	18.7	4.7	-	-	-	0.6	0.0	14.5	
3	0+052.00	A	Prawa	3.50	12.5	0.0	13.3	3.9	-	-	-	0.5	0.1	9.5	
4	0+069.50	B	Lewa	4.00	13.2	9.4	23.7	5.7	-	-	-	2.1	0.0	19.0	
5	0+085.70	A	Lewa	4.00	8.0	0.0	8.4	1.9	-	-	-	0.3	0.0	3.0	
6	0+087.50	A	Prawa	4.00	28.8	0.0	30.6	9.0	-	-	-	0.0	3.3	32.0	
7	0+119.90	B	Lewa	4.00	11.7	9.2	22.0	5.6	-	-	-	0.7	0.0	19.5	
8	0+203.00	A	Prawa	4.00	17.5	0.0	18.4	4.5	-	-	-	0.0	0.8	14.7	
9	0+237.50	B	Prawa	4.00	11.7	5.2	17.8	4.3	-	-	-	0.8	0.0	13.9	
10	0+350.00	A	Lewa	5.00	35.8	0.0	37.4	7.8	-	-	-	0.2	1.3	21.8	
11	0+351.00	A	Prawa	5.00	26.3	0.0	27.4	5.3	-	-	-	3.2	0.0	31.8	
12	0+363.00	B	Prawa	4.00	12.0	5.5	18.4	4.3	-	-	-	0.1	0.2	14.5	
13	0+428.50	B	Lewa	4.00	11.3	7.5	19.8	4.7	8.0	6.0	3.6	1.1	0.0	1.5	
14	0+444.00	B	Lewa	4.00	11.7	6.5	19.1	4.6	8.0	6.0	3.4	1.4	0.0	1.5	
15	0+450.50	A	Prawa	5.00	27.0	0.0	28.1	5.6	-	-	-	0.5	0.0	22.5	
16	0+536.50	B	Prawa	4.00	13.8	4.1	18.7	4.2	8.0	6.0	3.6	0.0	0.2	2.0	
17	0+557.00	B	Prawa	4.00	11.7	5.7	18.3	4.3	8.0	3.0	3.4	0.8	0.8	0.0	brukowanie wylotu uwzględniono przy przepuszcie w km 0+562
18		B	Lewa	4.00	11.7	6.3	18.9	4.5	9.0	3.6	4.9	0.8	0.5	0.0	
19	0+580.10	B	Lewa	4.00	11.7	6.8	19.4	4.7	8.5	7.0	6.9	0.8	0.0	0.0	
20	0+601.00	B	Lewa	4.00	11.1	8.4	20.5	5.1	8.5	7.5	7.1	0.8	0.0	0.0	
21	0+603.50	B	Prawa	4.00	11.7	5.5	18.0	4.1	8.0	6.0	4.5	0.8	0.0	0.0	
22	0+653.70	B	Prawa	4.00	11.7	5.0	17.5	3.9	-	-	-	0.3	0.2	13.4	
23	0+668.00	B	Lewa	4.00	11.7	7.2	19.9	4.8	8.0	6.0	4.2	1.0	0.0	2.0	
24	0+669.90	B	Prawa	5.00	26.2	0.0	27.2	5.0	-	-	-	0.4	0.0	19.8	
25	0+681.80	A	Lewa	5.00	26.8	0.0	27.9	5.6	10.5	7.0	5.8	0.8	0.0	0.0	
26	0+706.50	B	Lewa	4.00	11.7	6.5	19.1	4.5	8.0	6.0	3.4	0.8	0.0	0.0	
27	0+729.30	B	Lewa	4.00	11.7	6.5	19.1	4.5	8.0	6.0	3.8	1.0	0.0	0.0	
28	0+754.80	A	Lewa	4.50	24.5	0.0	25.6	5.5	-	-	-	0.0	1.1	20.0	
29	0+770.50	B	Lewa	4.00	11.7	6.0	18.6	4.4	-	-	-	0.3	0.2	15.0	
30	0+819.00	A	Lewa	4.00	19.8	3.6	24.4	5.1	10.5	6.5	5.9	1.1	0.0	2.0	przepust wydłużony- górna krawędź skarpy wlotu/wylotu 2,0m od lica słupa energetycznego
31		B	Prawa	4.00	11.7	0.0	12.4	3.6	-	-	-	1.2	0.0	11.3	
32	0+867.50	B	Lewa	4.00	11.7	9.6	22.4	5.7	10.5	6.0	4.4	0.0	0.0	0.0	przepust wydłużony- górna krawędź skarpy wlotu/wylotu 2,0m od lica słupa energetycznego
33	0+899.70	B	Lewa	4.00	11.7	7.8	20.5	5.1	8.0	7.0	3.0	0.8	0.2	7.0	
34	0+915.10	B	Lewa	4.00	11.7	6.5	19.1	4.6	10.5	5.5	3.9	0.8	2.2	6.0	przepust wydłużony- górna krawędź skarpy wlotu/wylotu 2,0m od lica słupa energetycznego
35	0+967.00	B	Prawa	4.00	12.0	6.8	19.7	4.7	7.5	4.5	2.9	0.8	0.7	2.0	
36	0+977.20	B	Prawa	4.00	11.7	7.0	19.7	4.8	7.5	4.5	2.9	0.8	0.6	2.0	
37	0+997.00	B	Lewa	4.00	11.7	6.5	19.1	4.6	10.5	6.0	4.1	8.0	0.0	3.7	
SUMA					566.6	166.4	769.0	180.0	165.5	110.1	81.7	33.6	12.9	342.9	

Zasyпка nad przepustem


6.5
6.28
5.23
7.6
2.5
12
7.5
6
5.7
10.4
7.1
5.7
6.2
6.14
7.5
5.6
5.75

6
6.3
6.8
5.5
5.2
6.4
6.64
7.5
6.032
6.032
7.3
5.8

6.8
4.75

7.6
6.8

6.1
6.3
6.4
6.1
240.054

ZAŁĄCZNIK NR 3															
WYKAZ ROBÓT NA ZJAZDACH															Uwagi
L.p.	Lokalizacja zjazdu (km roboczy)	Typ zjazdu	Strona drogi	Szerokość jezdni zjazdu [m]	warstwa ścierna - AC 11S gr. 5cm	warstwa z destruktu bitumicznego gr. 5cm	podbudowa - kruszywo naturalne 0/31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 20cm	utwardzone pobocze - KNSM 0/31,5 gr. 10cm	przepust Ø40cm pod zjazdem	umocnienie wlotu i wylotu	zasypka nad przepustem	Wykop	Nasyp	Zdjęcie warstwy humusu gr. 15cm	
					[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	mb	[m ²]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ²]	
1	0+027.50	B	Lewa	4.00	11.7	7.3	20.0	4.9	-	-	-	0.0	0.5	17.0	
2	0+034.00	A	Prawa	4.50	17.7	0.0	18.7	4.7	-	-	-	0.6	0.0	14.5	
3	0+052.00	A	Prawa	3.50	12.5	0.0	13.3	3.9	-	-	-	0.5	0.1	9.5	
4	0+069.50	B	Lewa	4.00	13.2	9.4	23.7	5.7	-	-	-	2.1	0.0	19.0	
5	0+085.70	A	Lewa	4.00	8.0	0.0	8.4	1.9	-	-	-	0.3	0.0	3.0	
6	0+087.50	A	Prawa	4.00	28.8	0.0	30.6	9.0	-	-	-	0.0	3.3	32.0	
7	0+119.90	B	Lewa	4.00	11.7	9.2	22.0	5.6	-	-	-	0.7	0.0	19.5	
8	0+203.00	A	Prawa	4.00	17.5	0.0	18.4	4.5	-	-	-	0.0	0.8	14.7	
9	0+237.50	B	Prawa	4.00	11.7	5.2	17.8	4.3	-	-	-	0.8	0.0	13.9	
10	0+350.00	A	Lewa	5.00	35.8	0.0	37.4	7.8	-	-	-	0.2	1.3	21.8	
11	0+351.00	A	Prawa	5.00	26.3	0.0	27.4	5.3	-	-	-	3.2	0.0	31.8	
12	0+363.00	B	Prawa	4.00	12.0	5.5	18.4	4.3	-	-	-	0.1	0.2	14.5	
13	0+428.50	B	Lewa	4.00	11.3	7.5	19.8	4.7	8.0	6.0	3.6	1.1	0.0	1.5	
14	0+444.00	B	Lewa	4.00	11.7	6.5	19.1	4.6	8.0	6.0	3.4	1.4	0.0	1.5	
15	0+450.50	A	Prawa	5.00	27.0	0.0	28.1	5.6	-	-	-	0.5	0.0	22.5	
16	0+536.50	B	Prawa	4.00	13.8	4.1	18.7	4.2	8.0	6.0	3.6	0.0	0.2	2.0	
17	0+557.00	B	Prawa	4.00	11.7	5.7	18.3	4.3	8.0	3.0	3.4	0.8	0.8	0.0	brukowanie wylotu uwzględniono przy przepuście w km 0+562
18		B	Lewa	4.00	11.7	6.3	18.9	4.5	9.0	3.6	4.9	0.8	0.5	0.0	
19	0+580.10	B	Lewa	4.00	11.7	6.8	19.4	4.7	8.5	7.0	6.9	0.8	0.0	0.0	
20	0+601.00	B	Lewa	4.00	11.1	8.4	20.5	5.1	8.5	7.5	7.1	0.8	0.0	0.0	
21	0+603.50	B	Prawa	4.00	11.7	5.5	18.0	4.1	8.0	6.0	4.5	0.8	0.0	0.0	
22	0+653.70	B	Prawa	4.00	11.7	5.0	17.5	3.9	-	-	-	0.3	0.2	13.4	
23	0+668.00	B	Lewa	4.00	11.7	7.2	19.9	4.8	8.0	6.0	4.2	1.0	0.0	2.0	
24	0+669.90	B	Prawa	5.00	26.2	0.0	27.2	5.0	-	-	-	0.4	0.0	19.8	
25	0+681.80	A	Lewa	5.00	26.8	0.0	27.9	5.6	10.5	7.0	5.8	0.8	0.0	0.0	
26	0+706.50	B	Lewa	4.00	11.7	6.5	19.1	4.5	8.0	6.0	3.4	0.8	0.0	0.0	
27	0+729.30	B	Lewa	4.00	11.7	6.5	19.1	4.5	8.0	6.0	3.8	1.0	0.0	0.0	
28	0+754.80	A	Lewa	4.50	24.5	0.0	25.6	5.5	-	-	-	0.0	1.1	20.0	
29	0+770.50	B	Lewa	4.00	11.7	6.0	18.6	4.4	-	-	-	0.3	0.2	15.0	
30	0+819.00	A	Lewa	4.00	19.8	3.6	24.4	5.1	10.5	6.5	5.9	1.1	0.0	2.0	przepust wydłużony- górna krawędź skarpy wlotu/wylotu 2,0m od lica słupa energetycznego
31		B	Prawa	4.00	11.7	0.0	12.4	3.6	-	-	-	1.2	0.0	11.3	
32	0+867.50	B	Lewa	4.00	11.7	9.6	22.4	5.7	10.5	6.0	4.4	0.0	0.0	0.0	przepust wydłużony- górna krawędź skarpy wlotu/wylotu 2,0m od lica słupa energetycznego
33	0+899.70	B	Lewa	4.00	11.7	7.8	20.5	5.1	8.0	7.0	3.0	0.8	0.2	7.0	
34	0+915.10	B	Lewa	4.00	11.7	6.5	19.1	4.6	10.5	5.5	3.9	0.8	2.2	6.0	przepust wydłużony- górna krawędź skarpy wlotu/wylotu 2,0m od lica słupa energetycznego
35	0+967.00	B	Prawa	4.00	12.0	6.8	19.7	4.7	7.5	4.5	2.9	0.8	0.7	2.0	
36	0+977.20	B	Prawa	4.00	11.7	7.0	19.7	4.8	7.5	4.5	2.9	0.8	0.6	2.0	
37	0+997.00	B	Lewa	4.00	11.7	6.5	19.1	4.6	10.5	6.0	4.1	8.0	0.0	3.7	
SUMA					566.6	166.4	769.0	180.0	165.5	110.1	81.7	33.6	12.9	342.9	

Zasyпка nad przepustem


6.5
6.28
5.23
7.6
2.5
12
7.5
6
5.7
10.4
7.1
5.7
6.2
6.14
7.5
5.6
5.75

6
6.3
6.8
5.5
5.2
6.4
6.64
7.5
6.032
6.032
7.3
5.8

6.8
4.75

7.6
6.8

6.1
6.3
6.4
6.1
240.054

ZAŁĄCZNIK NR 3															
WYKAZ ROBÓT NA ZJAZDACH															Uwagi
L.p.	Lokalizacja zjazdu (km roboczy)	Typ zjazdu	Strona drogi	Szerokość jezdni zjazdu [m]	warstwa ścierna - AC 11S gr. 5cm	warstwa z destruktu bitumicznego gr. 5cm	podbudowa - kruszywo naturalne 0/31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 20cm	utwardzone pobocze - KNSM 0/31,5 gr. 10cm	przepust Ø40cm pod zjazdem	umocnienie wlotu i wylotu	zasypka nad przepustem	Wykop	Nasyp	Zdjęcie warstwy humusu gr. 15cm	
					[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	mb	[m ²]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ²]	
1	0+027.50	B	Lewa	4.00	11.7	7.3	20.0	4.9	-	-	-	0.0	0.5	17.0	
2	0+034.00	A	Prawa	4.50	17.7	0.0	18.7	4.7	-	-	-	0.6	0.0	14.5	
3	0+052.00	A	Prawa	3.50	12.5	0.0	13.3	3.9	-	-	-	0.5	0.1	9.5	
4	0+069.50	B	Lewa	4.00	13.2	9.4	23.7	5.7	-	-	-	2.1	0.0	19.0	
5	0+085.70	A	Lewa	4.00	8.0	0.0	8.4	1.9	-	-	-	0.3	0.0	3.0	
6	0+087.50	A	Prawa	4.00	28.8	0.0	30.6	9.0	-	-	-	0.0	3.3	32.0	
7	0+119.90	B	Lewa	4.00	11.7	9.2	22.0	5.6	-	-	-	0.7	0.0	19.5	
8	0+203.00	A	Prawa	4.00	17.5	0.0	18.4	4.5	-	-	-	0.0	0.8	14.7	
9	0+237.50	B	Prawa	4.00	11.7	5.2	17.8	4.3	-	-	-	0.8	0.0	13.9	
10	0+350.00	A	Lewa	5.00	35.8	0.0	37.4	7.8	-	-	-	0.2	1.3	21.8	
11	0+351.00	A	Prawa	5.00	26.3	0.0	27.4	5.3	-	-	-	3.2	0.0	31.8	
12	0+363.00	B	Prawa	4.00	12.0	5.5	18.4	4.3	-	-	-	0.1	0.2	14.5	
13	0+428.50	B	Lewa	4.00	11.3	7.5	19.8	4.7	8.0	6.0	3.6	1.1	0.0	1.5	
14	0+444.00	B	Lewa	4.00	11.7	6.5	19.1	4.6	8.0	6.0	3.4	1.4	0.0	1.5	
15	0+450.50	A	Prawa	5.00	27.0	0.0	28.1	5.6	-	-	-	0.5	0.0	22.5	
16	0+536.50	B	Prawa	4.00	13.8	4.1	18.7	4.2	8.0	6.0	3.6	0.0	0.2	2.0	
17	0+557.00	B	Prawa	4.00	11.7	5.7	18.3	4.3	8.0	3.0	3.4	0.8	0.8	0.0	brukowanie wylotu uwzględniono przy przepuszcie w km 0+562
18		B	Lewa	4.00	11.7	6.3	18.9	4.5	9.0	3.6	4.9	0.8	0.5	0.0	
19	0+580.10	B	Lewa	4.00	11.7	6.8	19.4	4.7	8.5	7.0	6.9	0.8	0.0	0.0	
20	0+601.00	B	Lewa	4.00	11.1	8.4	20.5	5.1	8.5	7.5	7.1	0.8	0.0	0.0	
21	0+603.50	B	Prawa	4.00	11.7	5.5	18.0	4.1	8.0	6.0	4.5	0.8	0.0	0.0	
22	0+653.70	B	Prawa	4.00	11.7	5.0	17.5	3.9	-	-	-	0.3	0.2	13.4	
23	0+668.00	B	Lewa	4.00	11.7	7.2	19.9	4.8	8.0	6.0	4.2	1.0	0.0	2.0	
24	0+669.90	B	Prawa	5.00	26.2	0.0	27.2	5.0	-	-	-	0.4	0.0	19.8	
25	0+681.80	A	Lewa	5.00	26.8	0.0	27.9	5.6	10.5	7.0	5.8	0.8	0.0	0.0	
26	0+706.50	B	Lewa	4.00	11.7	6.5	19.1	4.5	8.0	6.0	3.4	0.8	0.0	0.0	
27	0+729.30	B	Lewa	4.00	11.7	6.5	19.1	4.5	8.0	6.0	3.8	1.0	0.0	0.0	
28	0+754.80	A	Lewa	4.50	24.5	0.0	25.6	5.5	-	-	-	0.0	1.1	20.0	
29	0+770.50	B	Lewa	4.00	11.7	6.0	18.6	4.4	-	-	-	0.3	0.2	15.0	
30	0+819.00	A	Lewa	4.00	19.8	3.6	24.4	5.1	10.5	6.5	5.9	1.1	0.0	2.0	przepust wydłużony- górna krawędź skarpy wlotu/wylotu 2,0m od lica słupa energetycznego
31		B	Prawa	4.00	11.7	0.0	12.4	3.6	-	-	-	1.2	0.0	11.3	
32	0+867.50	B	Lewa	4.00	11.7	9.6	22.4	5.7	10.5	6.0	4.4	0.0	0.0	0.0	przepust wydłużony- górna krawędź skarpy wlotu/wylotu 2,0m od lica słupa energetycznego
33	0+899.70	B	Lewa	4.00	11.7	7.8	20.5	5.1	8.0	7.0	3.0	0.8	0.2	7.0	
34	0+915.10	B	Lewa	4.00	11.7	6.5	19.1	4.6	10.5	5.5	3.9	0.8	2.2	6.0	przepust wydłużony- górna krawędź skarpy wlotu/wylotu 2,0m od lica słupa energetycznego
35	0+967.00	B	Prawa	4.00	12.0	6.8	19.7	4.7	7.5	4.5	2.9	0.8	0.7	2.0	
36	0+977.20	B	Prawa	4.00	11.7	7.0	19.7	4.8	7.5	4.5	2.9	0.8	0.6	2.0	
37	0+997.00	B	Lewa	4.00	11.7	6.5	19.1	4.6	10.5	6.0	4.1	8.0	0.0	3.7	
SUMA					566.6	166.4	769.0	180.0	165.5	110.1	81.7	33.6	12.9	342.9	

Zasyпка nad przepustem


6.5
6.28
5.23
7.6
2.5
12
7.5
6
5.7
10.4
7.1
5.7
6.2
6.14
7.5
5.6
5.75

6
6.3
6.8
5.5
5.2
6.4
6.64
7.5
6.032
6.032
7.3
5.8

6.8
4.75

7.6
6.8

6.1
6.3
6.4
6.1
240.054

ZAŁĄCZNIK NR 3															
WYKAZ ROBÓT NA ZJAZDACH															Uwagi
L.p.	Lokalizacja zjazdu (km roboczy)	Typ zjazdu	Strona drogi	Szerokość jezdni zjazdu [m]	warstwa ścierna - AC 11S gr. 5cm	warstwa z destruktu bitumicznego gr. 5cm	podbudowa - kruszywo naturalne 0/31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 20cm	utwardzone pobocze - KNSM 0/31,5 gr. 10cm	przepust Ø40cm pod zjazdem	umocnienie wlotu i wylotu	zasypka nad przepustem	Wykop	Nasyp	Zdjęcie warstwy humusu gr. 15cm	
					[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	mb	[m ²]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ²]	
1	0+027.50	B	Lewa	4.00	11.7	7.3	20.0	4.9	-	-	-	0.0	0.5	17.0	
2	0+034.00	A	Prawa	4.50	17.7	0.0	18.7	4.7	-	-	-	0.6	0.0	14.5	
3	0+052.00	A	Prawa	3.50	12.5	0.0	13.3	3.9	-	-	-	0.5	0.1	9.5	
4	0+069.50	B	Lewa	4.00	13.2	9.4	23.7	5.7	-	-	-	2.1	0.0	19.0	
5	0+085.70	A	Lewa	4.00	8.0	0.0	8.4	1.9	-	-	-	0.3	0.0	3.0	
6	0+087.50	A	Prawa	4.00	28.8	0.0	30.6	9.0	-	-	-	0.0	3.3	32.0	
7	0+119.90	B	Lewa	4.00	11.7	9.2	22.0	5.6	-	-	-	0.7	0.0	19.5	
8	0+203.00	A	Prawa	4.00	17.5	0.0	18.4	4.5	-	-	-	0.0	0.8	14.7	
9	0+237.50	B	Prawa	4.00	11.7	5.2	17.8	4.3	-	-	-	0.8	0.0	13.9	
10	0+350.00	A	Lewa	5.00	35.8	0.0	37.4	7.8	-	-	-	0.2	1.3	21.8	
11	0+351.00	A	Prawa	5.00	26.3	0.0	27.4	5.3	-	-	-	3.2	0.0	31.8	
12	0+363.00	B	Prawa	4.00	12.0	5.5	18.4	4.3	-	-	-	0.1	0.2	14.5	
13	0+428.50	B	Lewa	4.00	11.3	7.5	19.8	4.7	8.0	6.0	3.6	1.1	0.0	1.5	
14	0+444.00	B	Lewa	4.00	11.7	6.5	19.1	4.6	8.0	6.0	3.4	1.4	0.0	1.5	
15	0+450.50	A	Prawa	5.00	27.0	0.0	28.1	5.6	-	-	-	0.5	0.0	22.5	
16	0+536.50	B	Prawa	4.00	13.8	4.1	18.7	4.2	8.0	6.0	3.6	0.0	0.2	2.0	
17	0+557.00	B	Prawa	4.00	11.7	5.7	18.3	4.3	8.0	3.0	3.4	0.8	0.8	0.0	brukowanie wylotu uwzględniono przy przepuście w km 0+562
18		B	Lewa	4.00	11.7	6.3	18.9	4.5	9.0	3.6	4.9	0.8	0.5	0.0	
19	0+580.10	B	Lewa	4.00	11.7	6.8	19.4	4.7	8.5	7.0	6.9	0.8	0.0	0.0	
20	0+601.00	B	Lewa	4.00	11.1	8.4	20.5	5.1	8.5	7.5	7.1	0.8	0.0	0.0	
21	0+603.50	B	Prawa	4.00	11.7	5.5	18.0	4.1	8.0	6.0	4.5	0.8	0.0	0.0	
22	0+653.70	B	Prawa	4.00	11.7	5.0	17.5	3.9	-	-	-	0.3	0.2	13.4	
23	0+668.00	B	Lewa	4.00	11.7	7.2	19.9	4.8	8.0	6.0	4.2	1.0	0.0	2.0	
24	0+669.90	B	Prawa	5.00	26.2	0.0	27.2	5.0	-	-	-	0.4	0.0	19.8	
25	0+681.80	A	Lewa	5.00	26.8	0.0	27.9	5.6	10.5	7.0	5.8	0.8	0.0	0.0	
26	0+706.50	B	Lewa	4.00	11.7	6.5	19.1	4.5	8.0	6.0	3.4	0.8	0.0	0.0	
27	0+729.30	B	Lewa	4.00	11.7	6.5	19.1	4.5	8.0	6.0	3.8	1.0	0.0	0.0	
28	0+754.80	A	Lewa	4.50	24.5	0.0	25.6	5.5	-	-	-	0.0	1.1	20.0	
29	0+770.50	B	Lewa	4.00	11.7	6.0	18.6	4.4	-	-	-	0.3	0.2	15.0	
30	0+819.00	A	Lewa	4.00	19.8	3.6	24.4	5.1	10.5	6.5	5.9	1.1	0.0	2.0	przepust wydłużony- górna krawędź skarpy wlotu/wylotu 2,0m od lica słupa energetycznego
31		B	Prawa	4.00	11.7	0.0	12.4	3.6	-	-	-	1.2	0.0	11.3	
32	0+867.50	B	Lewa	4.00	11.7	9.6	22.4	5.7	10.5	6.0	4.4	0.0	0.0	0.0	przepust wydłużony- górna krawędź skarpy wlotu/wylotu 2,0m od lica słupa energetycznego
33	0+899.70	B	Lewa	4.00	11.7	7.8	20.5	5.1	8.0	7.0	3.0	0.8	0.2	7.0	
34	0+915.10	B	Lewa	4.00	11.7	6.5	19.1	4.6	10.5	5.5	3.9	0.8	2.2	6.0	przepust wydłużony- górna krawędź skarpy wlotu/wylotu 2,0m od lica słupa energetycznego
35	0+967.00	B	Prawa	4.00	12.0	6.8	19.7	4.7	7.5	4.5	2.9	0.8	0.7	2.0	
36	0+977.20	B	Prawa	4.00	11.7	7.0	19.7	4.8	7.5	4.5	2.9	0.8	0.6	2.0	
37	0+997.00	B	Lewa	4.00	11.7	6.5	19.1	4.6	10.5	6.0	4.1	8.0	0.0	3.7	
SUMA					566.6	166.4	769.0	180.0	165.5	110.1	81.7	33.6	12.9	342.9	

Zasyпка nad przepustem

6.5
6.28
5.23
7.6
2.5
12
7.5
6
5.7
10.4
7.1
5.7
6.2
6.14
7.5
5.6
5.75

6
6.3
6.8
5.5
5.2
6.4
6.64
7.5
6.032
6.032
7.3
5.8

6.8
4.75

7.6
6.8

6.1
6.3
6.4
6.1
240.054

