


| | | | |
|------------------------------|---|------------------|---|
| | | | |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | KPK-PROJEKT <i>Krzysztof Polakowski</i> Długobórz Drugi 8 18-300 Zambrów tel. 502 502 729 | | |
| INWESTOR | GMINA GONIĄDZ Plac 11 Listopada 38 19-110 Goniądz | |  |
| NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO | PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 103366B W MIEJSCOWOŚCI SZAFRANKI Odc. B- 0+000,00-1+075,50 (od mostu na rz. Czarna Struga do początku wsi Szafranki) | | |
| STADIUM | PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU | | |
| BRANŻA | DROGOWA | | |
| ADRES OBIEKTU | województwo: podlaskie powiat: moniecki gmina: Goniądz miejscowość: Szafranki, Goniądz | | |
| ZESPÓŁ AUTORSKI | IMIĘ I NAZWISKO | NR UPRAWNIEŃ | PODPIS |
| PROJEKTANT | <i>mgr inż. Krzysztof Polakowski</i> | MAZ/0042/POOD/13 | |
| | | | |
| DATA OPRACOWANIA | 02.2016 r. | NR EGZ. | |
| | | | |

SPIS ZAWARTOŚCI:**Opis techniczny**

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Przedmiot opracowania | 3 |
| 2 | Charakterystyka drogi..... | 3 |
| 3 | Projektowane znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu | 4 |
| 4 | Przewidywany okres wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu | 5 |

| | |
|------------------------------|---|
| Karta uzgodnień | 6 |
|------------------------------|---|

| | |
|------------------------------|---|
| Część rysunkowa | 7 |
|------------------------------|---|

Opis techniczny

1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową fragmentu drogi gminnej nr 103366B biegnącej od miejscowości Goniądz poprzez wieś Szafranki, do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 670.

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 103366B na odcinku od mostu nad rz. Czarna Struga do początku wsi Szafranki – km rob. 0+000,0-1+075,5.

1.1 Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

GMINA GONIĄDZ

Plac 11 Listopada 38
19-110 Goniądz

1.2 Jednostka projektowa

Jednostką projektującą jest:

KPK-PROJEKT

Krzysztof Polakowski
Długobórz Drugi 8,
18-300 Zambrów

1.3 Materiały i dane wyjściowe stanowiące podstawę do projektowania

- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. · Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz U Nr 220/2003).
- umowa z inwestorem

1.4 Lokalizacja Inwestycji

| | |
|--------------|-----------|
| Województwo: | podlaskie |
| Powiat: | moniecki |
| Miejscowość: | Szafranki |

2 Charakterystyka drogi

2.1 Opis stanu istniejącego

Istniejąca droga przebiega w terenie równinnym, w otoczeniu gruntów rolnych i leśnych. Odcinek drogi objęty opracowaniem stanowi fragment drogi gminnej nr 103366B biegnącej od miasta Goniądz, poprzez wieś Szafranki, do drogi wojewódzkiej nr 670. Przebudowywana droga posiada nawierzchnię żwirową lub gruntową nieulepszoną. W rejonie km 1+050 usytuowane jest obecnie połączenie przedmiotowej drogi gminnej – nieutwardzonej z istniejącą drogą gminną na dz. nr 377 o nawierzchni bitumicznej. W ciągu istniejącej drogi zlokalizowane są drzewa i krzaki kolidujące z projektowaną przebudową.

Przedmiotowa droga posiada klasę techniczną L, a natężenie ruchu na niej jest bardzo niskie- w strukturze rodzajowej dominują pojazdy rolnicze oraz osobowe. Droga na odcinku od początku opracowania do km ok. 0+375,0 przebiega na obszarze zabudowanym oznaczonym znakiem D-42.

Istniejąca droga gminna ma następujące parametry techniczne:

| | |
|--------------------|----------------------------------|
| szerokość jezdni | - 3.0 - 3.5m |
| rodzaj nawierzchni | - żwirowa/ gruntowa nieulepszona |

2.2 Projektowane zagospodarowanie terenu

Parametry projektowanej drogi:

| | |
|---------------------|----------|
| Klasa techniczna | - L |
| Kategoria ruchu | - KR1 |
| Prędkość projektowa | - 40km/h |
| Szerokość jezdni | - 5,00 m |
| Szerokość poboczy | - 1,0 m |

Zakres inwestycji obejmuje wykonanie przebudowy odcinka drogi gminnej o długości ok. 1076m poprzez realizację następujących robót:

- poszerzenie istniejącej nawierzchni
- wycinkę istniejących drzew i krzaków
- usunięcie istniejących karpin
- pielęgnacyjną przycinkę gałęzi ingerujących w skrajnię drogową
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni bitumicznej na podbudowie z kruszywa
- budowy skrzyżowania zwykłego z istniejącą drogą gminną na dz. nr 377
- miejscowa rozbiórka istniejącej nawierzchni
- przebudowa i budowa zjazdów na posesje
- umocnienie poboczy i skarp
- budowa odwodnienia drogi
- przebudowę kolidującej infrastruktury
- wykonanie oznakowania pionowego oraz ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu
- zabezpieczenie istniejących kabli rurami osłonowymi i regulacja zasuw wodociągowych

3 Projektowane znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

3.1 Opis projektowanej stałej organizacji ruchu

Organizacja ruchu w ciągu DG 103366B

Ze względu na etapowość (podział na odcinki realizacyjne) realizacji przebudowy drogi gminnej nr 103366B niniejszy projekt organizacji ruchu należy rozpatrywać wspólnie z innymi opracowaniami organizacji ruchu zatwierdzonymi przez organ zarządzający ruchem na drodze gminnej. Znaki przewidziane do zmiany lub likwidacji względem wcześniej zatwierdzonych projektów organizacji ruchu zostały przedstawione w części graficznej.

Przedmiotowy odcinek drogi przebiega częściowo na terenie zabudowanym (ok. km rob. 0+000-0+375). W związku z planowaną przebudową istniejącego skrzyżowania w rejonie km ok. 1+050 przewidziano ustanowienie obszaru zabudowanego przed projektowanym skrzyżowaniem od km. ok. 1+015. W ciągu drogi zaprojektowano oznakowanie łuków pionowych znakami B-33 oraz A-1 i A-2 (w przypadku łuku o R=155m poza obszarem zabudowanym). Na powyżej opisanym skrzyżowaniu oznakowano pierwszeństwo przejazdu znakami D-1 na drodze gminnej nr 103366B. Na drodze podporządkowanej zaprojektowano znak B-20 powtórzony 150m od skrzyżowania.

3.2 Projektowane znaki pionowe

Projekt przewiduje wykonania oznakowania pionowego w postaci znaków ostrzegawczych, nakazu, informacyjnych oraz znaków zakazu ograniczających prędkość na drodze.

Wszystkie projektowane znaki oraz ich usytuowanie, rozmiar i parametry folii odbłaskowej powinny spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz U Nr 220/2003).

Znaki pionowe na drodze gminnej należy wykonać wielkości małej. Do znaków należy stosować folię typu 1, za wyjątkiem znaków A-7 i B-20, do których należy stosować folię typu 2.

Szczegółowe usytuowanie znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawiono na rysunku nr 2.

Zestawienie projektowanych znaków pionowych- droga gminna nr 103366B

| Kategoria znaków | Rodzaj znaku | Ilość [szt.] |
|------------------------|--------------|--------------|
| A – ZNAKI OSTRZEGAWCZE | A-1 | 1 |
| | A-2 | 1 |
| | A-7 | 1 |
| | T-1 | 1 |
| B – ZNAKI ZAKAZU | B-33 | 4 |
| | B-34 | 3 |
| | B-20 | 1 |
| D – ZNAKI INFORMACYJNE | D-1 | 2 |
| <u>SUMA</u> | | 14 |

3.3 Projektowane znaki poziome

Projektowana stała organizacja ruchu nie przewiduje wykonania oznakowania poziomego.

4 Przewidywany okres wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu

Przewiduje się, że projektowana stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona do połowy 2017.

Opracował:

KARTA UZGODNIENÍ
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 103366B
W MIEJSCOWOŚCI SZAFRANKI
Odc. B- 0+000,00-1+075,50

Część rysunkowa**SPIS RYSUNKÓW**

| L.p. | Rys nr | Tytuł |
|-------------|---------------|--------------------------|
| 1 | 1 | Plan orientacyjny |
| 2 | 2 | Plan sytuacyjny |