

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	KPK-PROJEKT Krzysztof Polakowski Długobórz Drugi 8 18-300 Zambrów tel. 502 502 729			
INWESTOR	GMINA GONIĄDZ Plac 11 Listopada 38 19-110 Goniądz			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 103366B W MIEJSCOWOŚCI SZAFRANKI Odc. B- 0+000,00-1+075,50 (od mostu na rz. Czarna Struga do początku wsi Szafranki)			
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY			
CZĘŚĆ	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
ADRES OBIEKTU	województwo: podlaskie powiat: moniecki gmina: Goniądz miejscowość: Szafranki, Goniądz nr działek: obręb Szafranki – 350, 377 obręb Goniądz – 250			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	BRANŻA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Polakowski	MAZ/0042/POOD/13	drogowa	
PROJEKTANT	mgr inż. Wojciech Grudziński	BI/138/92	elektryczna	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Andrzej Czapski	497/66	drogowa	
DATA OPRACOWANIA	03.2016 r.	NR EGZ.		

SPIS ZAWARTOŚCI:

Oświadczenie projektantów	3
Uprawnienia i zaświadczenia o przynależności do izby inżynierów.....	4
Część opisowa	
1 Przedmiot inwestycji.....	12
1.1 Inwestor	12
1.2 Jednostka projektowa.....	12
1.3 Materiały i dane wyjściowe stanowiące podstawę do projektowania	12
1.4 Lokalizacja Inwestycji	12
2 Istniejący stan zagospodarowania terenu	12
3 Obszar oddziaływania obiektu	13
4 Projektowane zagospodarowanie terenu	13
3.1 Parametry techniczne drogi	13
3.2 Konstrukcja nawierzchni	13
3.3 Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe	13
3.4 Odwodnienie	14
3.5 Przebudowa kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.....	14
3.6 Istniejąca infrastruktura techniczna	14
3.7 Wycinka istniejących drzew w pasie drogowym	14
3.8 Zjazdy	15
5 Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej i terenu	15
6 Dane informujące czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	15
7 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.....	15
8 Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych o ich otoczenia	15
ZAŁĄCZNIK NR 1	16
ZAŁĄCZNIK NR 2	18
Część rysunkowa	19
Uzgodnienia i opinie	23
<i>Uzgodnienie przebudowy słupa nN z PGE o. Białystok</i>	<i>24</i>
<i>Opinia z narady koordynacyjnej ds. sieci uzbrojenia terenu.....</i>	<i>25</i>

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z treścią Art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane [Dziennik Ustaw 1994 nr 89 poz. 414] my niżej podpisani oświadczamy, że *Projekt zagospodarowania terenu* będący częścią Projektu budowlanego dla zadania pn.:

Przebudowa drogi gminnej nr 103366B w miejscowości Szafranki

Odc. B- km rob. 0+000,00-1+075,50

(od mostu na rz. Czarna Struga do początku wsi Szafranki)

Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

branża drogowa

Projektant

branża elektryczna

Sprawdzający

branża drogowa

**Uprawnienia i zaświadczenia o przynależności do okręgowej izby
inżynierów budownictwa**



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/93/13/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Krzysztof Polakowski
magister inżynier
ur. dnia 28 lutego 1986 roku w m. Zambrów
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0042/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss

**Otrzymują:**

1. Pan Krzysztof Polakowski
ul. Mazowiecka 14 m. 11
18-300 Zambrów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-DW5-LZQ-W1C *

Pan KRZYSZTOF POLAKOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0586/13
adres zamieszkania ul. MAZOWIECKA 14/11, 18-300 ZAMBRÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-09-01 do 2016-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-08-21 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

WOJEWODZKI
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
w Warszawie, ul. Sienkiewicza 12
tel. 269-451-3

Nr 497/66

Warszawa, dnia 30 września 1966 r.

Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel mar inż. Andrzej Rafał Czapski s. Mariana

urodzony dnia 24 października 1951 r. w Warszawie

otrzymuje

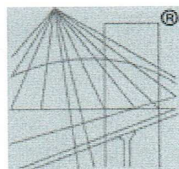
w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi zacznie, w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 3 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 roku.



Dyrektor

[Signature]



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-HVI-UQ1-BGA *

Pan ANDRZEJ CZAPSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/3953/01

adres zamieszkania KĄKOŁOWA 4A, 04-848 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-11-13 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Białystok, dnia 1992.09.12

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Białymstoku
Wydział Urbanistyki
Architektury
i Nadzoru Budowlanego

Nr BL/138 /92

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie §2 ust.1, §4 ust.2, §7 i §13 ust.1 pkt.4 l.d.-
Rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie /Dz.U. nr 8 poz.46 z późn. zmianami/ stwierdza się,
że:

Pan WOJCIECH JAN GRUDZIŃSKI

magister inżynier elektryk

urodz. dnia 29 maja 1963r. w Białymstoku

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samo-
dzielnej funkcji projektanta -

instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci i instalacji
w specjalności elektrycznych.-

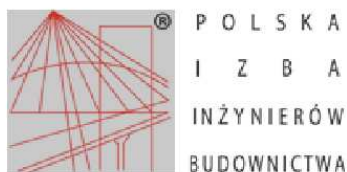
Pan Wojciech Jan Grudziński

jest upoważniony/na/ do:

- 1/ sporządzania projektów sieci i instalacji elektrycznych.
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania
i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci i in-
stalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego sieci i in-
stalacji elektrycznych - w budownictwie jednorodzinny, zagrodowy
oraz innych budynków o kubaturze do 1000m³.



Wojciech Jan Grudziński
DIREKTOR WYDZIAŁU
Główny Architekt Województwa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-4GG-QTI-NDX *

Pan Wojciech Grudziński o numerze ewidencyjnym PDL/IE/0416/01
adres zamieszkania ul. Wiejska 70, 16-010 Jurowce
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-11-17 roku przez:

Waldemar Jasielczuk, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy



Część opisowa

1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa fragmentu drogi gminnej nr 103366B biegnącej od miejscowości Goniądz poprzez wieś Szafranki, do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 670.

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 103366B na odcinku od mostu nad rz. Czarna Struga do początku wsi Szafranki – km rob. 0+000,0-1+075,5.

Niniejsze opracowanie obejmuje odcinek od mostu nad rz. Czarna Struga do początku wsi Szafranki - do styku z projektowaną przebudową wg opracowania "Przebudowa drogi gminnej we wsi Szafranki - odc. I km rob. 0+000-0+700".

1.1 Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

GMINA GONIĄDZ

Plac 11 Listopada 38
19-110 Goniądz

1.2 Jednostka projektowa

Jednostką projektującą jest:

KPK-PROJEKT

Krzysztof Polakowski
Długobórz Drugi 8,
18-300 Zambrów

1.3 Materiały i dane wyjściowe stanowiące podstawę do projektowania

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. [Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414]
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 r.
- Wyniki inwentaryzacji stanu istniejącego.
- uzgodnienia z inwestorem

1.4 Lokalizacja Inwestycji

Województwo: podlaskie
Powiat: moniecki
Miejscowość: Szafranki , Goniądz

Zestawienie działek:

Obręb ewidencyjny Szafranki: dz. nr ew. 350, 377 (pasy drogowe dróg gminnych)

Obręb ewidencyjny Goniądz: 250(pasy drogowe dróg gminnych)

2 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga przebiega w terenie równinnym, w otoczeniu gruntów rolnych i leśnych. Odcinek drogi objęty opracowaniem stanowi fragment drogi gminnej nr 103366B biegnącej od miasta Goniądz, poprzez wieś Szafranki, do drogi wojewódzkiej nr 670. Przebudowywana droga posiada nawierzchnię żwirową lub gruntową nieulepszoną. W rejonie km 1+050 usytuowane jest obecnie połączenie przedmiotowej drogi gminnej – nieutwardzonej z istniejącą drogą gminną na dz. nr 377 o nawierzchni bitumicznej. W ciągu istniejącej drogi zlokalizowane są drzewa i krzaki kolidujące z projektowaną przebudową.

Przedmiotowa droga posiada klasę techniczną L, a natężenie ruchu na niej jest bardzo niskie- w strukturze rodzajowej dominują pojazdy rolnicze oraz osobowe. Droga przebiega miejscowo w terenie zabudowy.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo, spływem wód na teren przyległy lub poprzez wsiąkanie do gruntu.

Istniejąca droga gminna ma następujące parametry techniczne:

szerokość jezdni	- 3.0 - 3.5m
rodzaj nawierzchni	- żwirowa/ gruntowa nieulepszona

3 Obszar oddziaływania obiektu

Całość projektowanych robót mieści się w granicach istniejących pasów dróg gminnych. W związku z powyższym przyjąć należy za obszar oddziaływania obiektu zakres pasów drogowych określony w części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu.

4 Projektowane zagospodarowanie terenu

Zakres inwestycji obejmuje wykonanie przebudowy odcinka drogi gminnej o długości ok. 1076m poprzez realizację następujących robót:

- poszerzenie istniejącej nawierzchni
- wycinkę istniejących drzew i krzaków
- usunięcie istniejących karpin
- pielęgnacyjną przycinkę gałęzi ingerujących w skrajnię drogową
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni bitumicznej na podbudowie z kruszywa
- budowy skrzyżowania zwykłego z istniejącą drogą gminną na dz. nr 377
- miejscowa rozbiórka istniejącej nawierzchni
- przebudowa i budowa zjazdów na posesje
- umocnienie poboczy i skarp
- budowa odwodnienia drogi
- przebudowę kolidującej infrastruktury
- wykonanie oznakowania pionowego oraz ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu
- zabezpieczenie istniejących kabli rurami osłonowymi i regulacja zasuw wodociągowych

3.1 Parametry techniczne drogi

Klasa techniczna	- L
Kategoria ruchu	- KR1
Prędkość projektowa	- 40km/h (na terenie zabudowy 30km/h)
Szerokość jezdni	- 5,00 m
Szerokość poboczy	- 1,0 m

3.2 Konstrukcja nawierzchni

Projektuje się wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni dla przyjętej kategorii ruchu KR1. Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono w projekcie architektoniczno-budowlanym.

3.3 Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe

Geometria drogi została dostosowana do przebiegu istniejącego pasa drogowego oraz obecnego zagospodarowania terenu, tak aby nie była konieczna ingerencja w grunty prywatne. W ramach projektowanej geometrii drogi zaprojektowano łuki poziome o promieniach dostosowanych do parametrów technicznych drogi.

W rejonie km 1+050 projektuje się skrzyżowanie zwykłe z istniejącą drogą gminną zlokalizowaną na dz. nr 377. Przecięcia krawędzi jezdni wyokrąglono normatywnymi promieniami łuków wyokrąglających dla przyjętej klasy technicznej.

Rozwiązanie wysokościowe drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego ukształtowania terenu, przy założeniu niewielkiego podniesienia niwelety projektowanej nawierzchni w celu nadania odpowiednich spadków podłużnych drodze. Ze względu na to, że droga miejscami przebiega po terenie płaskim zaprojektowano na krótkich odcinkach drogi pochylenie równe 0,20%. W rejonie dojazdu do mostu na rz. Czarna struga zaprojektowano zmniejszenie względem stanu istniejącego pochylenia drogi do wartości 4,50%. Załomy niwelety wyokrąglono łukami pionowymi o promieniach dostosowanych do założonych parametrów projektowych. Szczegóły profilu podłużnego drogi zostały przedstawione w projekcie architektoniczno-budowlanym.

3.4 Odwodnienie

Przebudowa drogi nie wpłynie zasadniczo na zmianę kierunku spływu wód. Przewiduje się, że odwodnienie będzie realizowane powierzchniowo, poprzez spływ wód opadowych i roztopowych za pomocą odpowiednich pochyłeń poprzecznych i podłużnych z drogi na przyległy teren, lub do projektowanych rowów chłonno-odparowujących o niewielkich spadkach dna lub do rowów odpływowych o kierunku spływu zgodnym ze stanem istniejącym. W ramach projektowanego odwodnienia przewiduje się budowę przepustów pod zjazdami o śr. 40cm oraz dwóch przepustów pod koroną drogi o następujących parametrach:

- przepust w km 0+562,0 o średnicy 60cm
- przepust w km 1+020,0 o średnicy 60cm

3.5 Przebudowa kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną

W związku z przebudową drogi gminnej oraz poszerzeniem szerokości jej jezdni zachodzi konieczność przebudowy słupa energetycznego zlokalizowanego w okolicy km rob. 0+084,0. Zakres przebudowy obejmuje :

- Rozbiórkę linii nN wraz z oprawą oświetlenia drogowego kolidującego z projektowanym układem drogowym
- Budowę linii nN wraz z oprawą oświetlenia drogowego

Szczegóły dotyczące przebudowy kolizji z istniejącym słupem energetycznym przedstawiono w projekcie architektoniczno-budowlanym branży elektrycznej.

3.6 Istniejąca infrastruktura techniczna

W rejonie przedmiotowej drogi, na odcinku planowanego remontu zlokalizowane są istniejące sieci infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa
- napowietrzna sieć energetyczna
- podziemna sieć elektroenergetyczna
- sieć teletechniczna

Przedmiotowa inwestycja nie stwarza kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną, oprócz powyżej wskazanej kolizji ze słupem napowietrznej linii energetycznej.

W ramach prac budowlanych należy zabezpieczyć istniejące kable podziemne pod drogą oraz zjazdami rurami osłonowymi i wykonać ewentualną regulację zasuw wodociągowych.

W rejonie skrzyżowania z linią teletechniczną w ok. km rob. 1+033,0 roboty należy prowadzić przy zachowaniu szczególnej ostrożności, aby nie uszkodzić istniejącego kabla – w przypadku zbyt małego przekrycia kabla pod dnem projektowanego rowu należy trasę kabla w granicach pasa drogowego wyprostować w celu uzyskania dodatkowej długości przewodu. Skrzyżowanie linii teletechnicznej z drogą zabezpieczyć rurą osłonową pod całym korpusem drogi.

Nie wyklucza się występowania innych sieci infrastruktury technicznej niż wskazane na mapach zasadniczych. Przed przystąpieniem do robót należy pozyskać niezbędne informacje na temat lokalizacji istniejących sieci uzbrojenia terenu lub przeprowadzić badania aparaturą pomiarową w celu dokładnego zlokalizowania istniejącej infrastruktury w rejonie projektowanych dróg. W rejonie istniejących sieci podziemnych należy zachować szczególną ostrożność, a w bezpośredniej bliskości sieci prace prowadzić ręcznie.

3.7 Wycinka istniejących drzew w pasie drogowym

W związku z realizacją inwestycji zachodzi konieczność wycinki drzew oraz krzewów kolidujących z przebiegiem projektowanej drogi. Projekt przewiduje również usunięcie karpin oraz przycinkę pielęgnacyjną istniejących drzew ograniczających bezpieczeństwo ruchu drogowego poprzez ingerencję w skrajnie drogi.

Lokalizacja drzew, karpin i krzewów została przedstawiona w części rysunkowej.

Zestawienie drzew do wycinki stanowi Załącznik nr 1 do niniejszego projektu zagospodarowania terenu. Zestawienie krzewów i karpin do usunięcia stanowi Załącznik nr 2 do niniejszego projektu zagospodarowania terenu.

3.8 Zjazdy

W ramach projektowanej inwestycji przewiduje się przebudowę i budowę zjazdów do nieruchomości przylegających do pasa drogowego. Lokalizacja zjazdów przedstawiona została w części rysunkowej. Szczegółowe parametry techniczne zjazdów określone zostały w projekcie architektoniczno-budowlanym.

5 Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej i terenu

Projektowana powierzchnia jezdni bitumicznych - ok. 6350m²

6 Dane informujące czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarze wpisanym do rejestru zabytków oraz nie jest objęta ochroną na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana w granicach terenu górniczego.

8 Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych o ich otoczenia

Zrealizowana inwestycja nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych standardów i znacząco wpływać na stan środowiska podczas eksploatacji w trakcie normalnego użytkowania. Planowana inwestycja zlokalizowana jest na lub przylega do obszaru Natura 2000 Ostoja Biebrzańska (PLB200006), Dolina Biebrzy (PLH 200008) oraz w otulinie Biebrzańskiego Parku Narodowego. Projektowana inwestycja nie będzie w sposób znaczący oddziaływała na środowisko oraz nie będzie miała istotnego wpływu na higienę i zdrowie użytkowników. Dla przedmiotowej inwestycji wydana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, która określa szczegółowe warunki realizacji obiektu budowlanego.

Opracował:

ZAŁĄCZNIK NR 1

WYKAZ DRZEW DO WYCINKI						
Lp.	Oznaczenie drzewa wg planu sytuacyjnego	Strona drogi	Orientacyjny kilometr	Obwód pnia [cm]	Gatunek	Uwagi
1	D1	prawa	0+070-0+084	47	świerk	
2	D2	prawa		38; 41; 41	wierzba	
3	D3	prawa		41;40	brzoza	
4	D4	prawa		36	świerk	
5	D5	prawa		37	świerk	
6	D6	prawa		85	sosna	
7	D7	prawa		65; 31; 33	olsza	
8	D8	prawa	0+106	25; 25; 25	wierzba	drzewo uszkodzone
9	D9	lewa	0+218	40	sosna	
10	D10	lewa		20	sosna	
11	D11	lewa		18	sosna	
12	D12	lewa	0+260	30	sosna	
13	D13	lewa		25	sosna	
14	D14	lewa		23	sosna	
15	D15	prawa	0+284	35	sosna	pomiar przy gruncie
16	D16	prawa		25	sosna	pomiar przy gruncie
17	D17	lewa	0+396	25; 18	wierzba	pomiar przy gruncie
18	D18	prawa	0+389	20	topola	
19	D19	prawa	0+402	55	topola	
20	D20	prawa	0+413	41	topola	
21	D21	prawa		45	topola	
22	D22	prawa		35	topola	
23	D23	prawa		32	topola	
24	D24	prawa		32	topola	
25	D25	prawa	0+466	30	olsza	
26	D26	prawa	0+555-0+600	387	wierzba	drzewo uszkodzone
27	D27	prawa		30; 36	brzoza	
28	D28	prawa		70; 60; 40	wierzba	
29	D29	prawa		236	wierzba	

30	D30	prawa		30; 52; 40; 25; 30; 32	wierzba	
31	D31	prawa		232	wierzba	
32	D32	prawa		11x23	wierzba	11 pni
33	D33	prawa		62	dąb	
34	D34	prawa	0+918-0+941	20	brzoza	
35	D35	prawa		10x35	wierzba	10 pni
36	D36	prawa		381	wierzba	
37	D37	prawa		189	wierzba	
38	D38	prawa		50	wierzba	
39	D39	prawa		316	wierzba	
40	D40	lewa	0+915	48	olsza	
41	D41	lewa	0+940	25; 20	olsza	
42	D42	lewa	0+953	35	wierzba	pomiar przy gruncie
43	D43	lewa	0+971	290	wierzba	
44	D44	lewa	0+992-1+040	110	wierzba	
45	D45	lewa		90; 75; 87	wierzba	
46	D46	lewa		56	wierzba	
47	D47	lewa		16	wierzba	
48	D48	lewa		60; 45; 55	wierzba	
49	D49	lewa		35; 35; 45	wierzba	
49a	D49a	lewa		35; 38; 37	olsza	
50	D50	lewa		120; 35; 40; 50	wierzba	
51	D51	lewa		140; 135; 70	wierzba	
52	D52	lewa		170	wierzba	
53	D53	lewa		70	olsza	
54	D54	lewa		75; 90; 107	olsza	

ZAŁĄCZNIK NR 2

WYKAZ KRZEWÓW DO WYCINKI				
Lp.	Oznaczenie drzewa wg planu sytuacyjnego	Strona drogi	Orientacyjny kilometraż	Przybliżona powierzchnia wycinki krzaków [m ²]
1	K1	prawa	0+067-0+082	12
2	K2	prawa	0+316	1
3	K3	lewa	0+307-0+340	70
4	K4	lewa	0+388-0+413	70
5	K5	prawa	0+520-0+600	15
6	K5a	prawa		10
7	K6	prawa		12
8	K7	prawa		4
9	K8	lewa	0+904-0+917	20
10	K9	prawa	0+890-0+940	65
11	K10	lewa	0+940-0+970	85

WYKAZ KARPIN DO USUNIĘCIA			
Lp.	Strona drogi	Orientacyjny kilometraż	Przybliżony obwód karpiny lub ilość pni i ich obwód [cm]
1	lewa	0+560	60
2	prawa	0+584	105
3	prawa	0+925	125
4	lewa	0+930-0+950	5x33
5	lewa		45
6	lewa		60
7	lewa		80
8	lewa	0+965-0+995	35
9	lewa		50
10	lewa		50
11	lewa		50
12	lewa		50
13	lewa		50
14	lewa	1+010	3x40
15	lewa	1+040	120

Część rysunkowa

SPIS RYSUNKÓW

L.p.	Rys nr	Tytuł
1	1	Plan orientacyjny
2	2	Projekt zagospodarowania terenu

Uzgodnienia i opinie