

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	KPK-PROJEKT <i>Krzysztof Polakowski</i> Długobórz Drugi 8 18-300 Zambrów tel. 502 502 729		
INWESTOR	GMINA GONIĄDZ Plac 11 Listopada 38 19-110 Goniądz		
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 103366B W MIEJSCOWOŚCI SZAFRANKI Odc. A - km rob. 0+000,00-0+280,20		
STADIUM	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
BRANŻA	DROGOWA		
ADRES OBIEKTU	województwo: podlaskie powiat: moniecki gmina: Goniądz miejscowość: Szafranki		
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	<i>mgr inż. Krzysztof Polakowski</i>	MAZ/0042/POOD/13	
DATA OPRACOWANIA	01.2016 r.	NR EGZ.	

SPIS ZAWARTOŚCI:**Opis techniczny**

1	Przedmiot opracowania	3
2	Charakterystyka drogi.....	3
3	Projektowane znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu	4
4	Przewidywany okres wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu	5

Karta uzgodnień	6
------------------------------	---

Część rysunkowa	7
------------------------------	---

Opis techniczny

1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową fragmentu drogi gminnej nr 103366B biegnącej od miejscowości Goniądz poprzez wieś Szafranki, do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 670.

Przebudowa obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 103366B na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 670 (wraz ze skrzyżowaniem z DW 670) do początku zabudowy we wsi Szafranki – długość odcinka ok. 280mb.

1.1 Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

GMINA GONIĄDZ

Plac 11 Listopada 38
19-110 Goniądz

1.2 Jednostka projektowa

Jednostką projektującą jest:

KPK-PROJEKT

Krzysztof Polakowski
Długobórz Drugi 8,
18-300 Zambrów

1.3 Materiały i dane wyjściowe stanowiące podstawę do projektowania

- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. · Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz U Nr 220/2003).
- umowa z inwestorem

1.4 Lokalizacja Inwestycji

Województwo:	podlaskie
Powiat:	moniecki
Miejscowość:	Szafranki

2 Charakterystyka drogi

2.1 Opis stanu istniejącego

Istniejąca droga przebiega w terenie równinnym, w otoczeniu gruntów rolnych leśnych. Odcinek drogi objęty opracowaniem stanowi fragment drogi gminnej nr 103366B biegnącej od miasta Goniądz, poprzez wieś Szafranki, do drogi wojewódzkiej nr 670. Przebudowywana droga posiada nawierzchnię żwirową oraz posiada podłączenie do drogi wojewódzkiej w postaci skrzyżowania zwykłego. Włot skrzyżowania z drogą wojewódzką posiada nawierzchnię brukową na długości ok 25m od styku z krawędzią jezdni drogi głównej. Wzdłuż DW 670 biegnie dwukierunkowa ścieżka rowerowa, która przecina istniejącą drogą gminną. Ścieżka posiada nawierzchnię bitumiczną na podbudowie z kruszywa łamanego i jest ograniczona obrzeżami betonowymi. Od prawej strony wlotu (od strony m. Goniądz) pomiędzy ścieżką rowerową a drogą występuje rów odwodnieniowy. Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze jest bardzo niskie, a w strukturze rodzajowej

dominują pojazdy rolnicze oraz osobowe. Pomiar SDR dla drogi wojewódzkiej nr 670 na odcinku Osowiec-Suchowola wg GPR 2010 wyniósł 850 poj./dobę przy udziale pojazdów ciężarowych poniżej 5%.

Istniejąca droga gminna ma następujące parametry techniczne:

szerokość jezdni	- 4.0 - 4.5m
szerokość poboczy	- 0.75-1.25m
rodzaj nawierzchni	- żwirowa/brukowa (na wlocie skrzyżowania z DW 670)

2.2 Projektowane zagospodarowanie terenu

Klasa techniczna	- L
Kategoria ruchu	- KR1
Prędkość projektowa	- 40km/h
Szerokość jezdni	- 5,00 m
Szerokość poboczy	- 1,0 m

3 Projektowane znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

3.1 Opis projektowanej stałej organizacji ruchu

Organizacja ruchu na skrzyżowaniu DG 103366B z DW670

Projektuje się oznakowanie skrzyżowanie drogi gminnej z droga wojewódzką nr 670 poprzez ustawienie w ciągu DW 670 znaków ostrzegawczych A-6b i A-6c, a na wlocie drogi podporządkowanej znaku A-7 powtórzonego wraz z tabliczką T-1 w odległości 150m od skrzyżowania. Ze względu na przebieg istniejącej ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej, która objęta jest przebudową w ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się wyznaczenie na wlocie drogi gminnej przejazdu dla rowerzystów oznakowanego znakami pionowymi oraz poziomymi.

Organizacja ruchu w ciągu DG 103366B

Ze względu na etapowość (podział na odcinki realizacyjne) realizacji przebudowy drogi gminnej nr 103366B niniejszy projekt organizacji ruchu należy rozpatrywać wspólnie z innymi opracowaniami organizacji ruchu zatwierdzonymi przez organ zarządzający ruchem na drodze gminnej. Znaki przewidziane do zmiany lub likwidacji względem wcześniej zatwierdzonych projektów organizacji ruchu zostały przedstawione w części graficznej.

Na drodze gminnej zaprojektowano oznakowanie łuku poziomego o ostrym kącie zwrotu i małym promieniu łuku poziomego znakami ostrzegawczymi A-1 i A-2 oraz wprowadzono ograniczenie prędkości na łuku do 30km/h. W związku z koniecznością wprowadzenia stopniowego ograniczenia prędkości na dojeździe do łuku od strony DW 670 wprowadzono ograniczenie prędkości do 60km/h niedaleko za skrzyżowaniem, aby zapobiec nadmiernemu rozwijaniu prędkości przez kierowców przed zastosowanym ograniczeniem prędkości do 30km/h na łuku poziomym.

3.2 Projektowane znaki pionowe

Projekt przewiduje wykonania oznakowania pionowego w postaci znaków ostrzegawczych, nakazu, informacyjnych oraz znaków zakazu ograniczających prędkość na drodze.

Wszystkie projektowane znaki oraz ich usytuowanie, rozmiar i parametry folii odblaskowej powinny spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz

urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz U Nr 220/2003).

Znaki pionowe na drodze gminnej należy wykonać wielkości małej. Do znaków należy stosować folię typu 1.

Na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką należy wykonać znaki wielkości średniej. Do znaków należy stosować folię odbłaskową typu 1, z wyjątkiem znaków A-7 i D-6a, do których należy zastosować folie typu 2.

Szczegółowe usytuowanie znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawiono na rysunku nr 2.

Zestawienie projektowanych znaków pionowych- skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 670

Kategoria znaków	Rodzaj znaku	Ilość [szt.]
A – ZNAKI OSTRZEGAWCZE	A-6b	1
	A-6c	1
	A-7	1
C – ZNAKI NAKAZU	C-13	2
D- ZNAKI INFORMACYJNE	D-6a	2
ZNAKI KIERUNKU I MIEJSCOWOŚCI	E-4	2
SUMA		7

Zestawienie projektowanych znaków poziomych- skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 670

Kategoria znaków	Rodzaj znaku	Ilość [szt.]/ długość [m]
ZNAKI POPRZECZNE	P-11	5,5

3.3 Projektowane znaki poziome

W ramach niniejszego projektu stałej organizacji ruchu przewiduje się wykonanie znaków P-11 w rejonie przejazdu dla rowerzystów na skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą wojewódzką nr 670. Wszystkie projektowane znaki oraz ich usytuowanie, rozmiar i parametry folii odbłaskowej powinny spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz U Nr 220/2003).

4 Przewidywany okres wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu

Przewiduje się, że projektowana stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona w 2017.

Opracował:

KARTA UZGODNIENÍ
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 103366B
W MIEJSCOWOŚCI SZAFRANKI
Odc. A - km rob. 0+000,00-0+280,20

Część rysunkowa**SPIS RYSUNKÓW**

L.p.	Rys nr	Tytuł
1	1	Plan orientacyjny
2	2	Plan sytuacyjny