

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	KPK-PROJEKT Krzysztof Polakowski Długobórz Drugi 8 18-300 Zambrów tel. 502 502 729		
INWESTOR	GMINA GONIĄDZ Plac 11 Listopada 38 19-110 Goniądz		
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 103366B W MIEJSCOWOŚCI SZAFRANKI Odc. A - km rob. 0+000,00-0+280,20 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 670)		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
BRANŻA	DROGOWA		
ADRES OBIEKTU	województwo: podlaskie powiat: moniecki gmina: Goniądz miejscowość: Szafranki <u>nr działek:</u> obręb Szafranki – 350; 336 obręb Łazy – 2/2 (pas drogowy DW nr 670)		
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Polakowski	MAZ/0042/POOD/13	
DATA OPRACOWANIA	02.2016 r.	NR EGZ.	

SPIS ZAWARTOŚCI:

Uprawnienia i zaświadczenia o przynależności do izby inżynierów	3
Opis techniczny	
1 Przedmiot inwestycji	7
1.1 Inwestor	7
1.2 Jednostka projektowa	7
1.3 Materiały i dane wyjściowe stanowiące podstawę do projektowania	7
1.4 Lokalizacja Inwestycji	7
2 Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego	7
3 Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego	7
4 Istniejący stan zagospodarowania terenu	8
5 Istniejące uzbrojenie terenu	8
6 Opis rozwiązań projektowych	8
Część rysunkowa	11

**Uprawnienia i zaświadczenia o przynależności do okręgowej izby
inżynierów budownictwa**



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/93/13/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Krzysztof Polakowski
magister inżynier
ur. dnia 28 lutego 1986 roku w m. Zambrów
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0042/POOD/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss

**Otrzymują:**

1. Pan Krzysztof Polakowski
ul. Mazowiecka 14 m. 11
18-300 Zambrów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-DW5-LZQ-W1C *

Pan KRZYSZTOF POLAKOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0586/13
adres zamieszkania ul. MAZOWIECKA 14/11, 18-300 ZAMBRÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-09-01 do 2016-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-08-21 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Opis techniczny

1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa fragmentu drogi gminnej nr 103366B biegnącej od miejscowości Goniądz poprzez wieś Szafranki, do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 670.

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 103366B w zakresie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 670.

1.1 Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

GMINA GONIĄDZ

Plac 11 Listopada 38
19-110 Goniądz

1.2 Jednostka projektowa

Jednostką projektującą jest:

KPK-PROJEKT

Krzysztof Polakowski
Długobórz Drugi 8,
18-300 Zambrów

1.3 Materiały i dane wyjściowe stanowiące podstawę do projektowania

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. [Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414]
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 r.
- Wyniki inwentaryzacji stanu istniejącego.
- uzgodnienia z inwestorem

1.4 Lokalizacja Inwestycji

Województwo: podlaskie
Powiat: moniecki
Miejscowość: Szafranki

Zestawienie działek:

Obręb ewidencyjny Szafranki: dz. nr ew. 350, 336 (pasy drogowe dróg gminnych)

Obręb ewidencyjny Łazy: **dz. nr ew. 2/2 (pas drogowy DW 670)**

2 Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego

Droga gminna nr 103366B pełni funkcję drogi publicznej klasy L. Planowana przebudowa nie zmienia zasadniczo dotychczasowego przeznaczenia obiektu budowlanego, a ma na celu jedynie poprawę komfortu jazdy podróżujących przedmiotową drogą gminną.

3 Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego

Forma architektoniczna oraz funkcja przedmiotowego obiektu została optymalnie dopasowana do celów jakim ma służyć. Parametry techniczne projektowanej drogi zostały dostosowane do istniejących warunków terenowych oraz wymagań stawianych ulicy klasy L zgodnie z Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 r.

Zastosowanie przez inwestora zalecanych w projekcie materiałów budowlanych, zarówno konstrukcyjnych jak i wykończeniowych, posiadających odpowiednie atesty i oznaczonych symbolem dopuszczenia do użytkowania w budownictwie "B" i "CE" oraz wykonywanie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną zapewnia wymagania określone w art. 5 ust. 1 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. [Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414].

4 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga przebiega w terenie równinnym, w otoczeniu gruntów rolnych leśnych. Odcinek drogi objęty opracowaniem stanowi fragment drogi gminnej nr 103366B biegnącej od miasta Goniądz, poprzez wieś Szafranki, do drogi wojewódzkiej nr 670. Przebudowywana droga posiada nawierzchnię żwirową oraz posiada podłączenie do drogi wojewódzkiej w postaci skrzyżowania zwykłego. Wlot skrzyżowania z drogą wojewódzką posiada nawierzchnię brukową na długości ok 25m od styku z krawędzią jezdni drogi głównej. Wzdłuż DW 670 biegnie dwukierunkowa ścieżka rowerowa, która przecina istniejącą drogą gminną. Ścieżka posiada nawierzchnię bitumiczną na podbudowie z kruszywa łamanego i jest ograniczona obrzeżami betonowymi. Od prawej strony wlotu (od strony m. Goniądz) pomiędzy ścieżką rowerową a drogą występuje rów odwodnieniowy. Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze jest bardzo niskie, a w strukturze rodzajowej dominują pojazdy rolnicze oraz osobowe. Pomiar SDR dla drogi wojewódzkiej nr 670 na odcinku Osowiec-Suchowola wg GPR 2010 wyniósł 850 poj./dobę przy udziale pojazdów ciężarowych poniżej 5%.

Istniejąca droga gminna ma następujące parametry techniczne:

szerokość jezdni	- 4.0 - 4.5m
szerokość poboczy	- 0.75-1.25m
rodzaj nawierzchni	- żwirowa/brukowa (na wlocie skrzyżowania z DW 670)

5 Istniejące uzbrojenie terenu

Na odcinku przebudowy drogi gminnej nr 103366B objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- napowietrzna sieć teletechniczna (wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 670)

6 Opis rozwiązań projektowych

Zakres inwestycji obejmuje wykonanie przebudowy odcinka drogi gminnej o długości ok. 280m poprzez realizację następujących robót:

- poszerzenie istniejącej nawierzchni
- przebudowę skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 670 wraz z przebudową ścieżki rowerowej
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni bitumicznej na podbudowie z kruszywa
- miejscowa rozbiórka istniejącej nawierzchni
- przebudowa i budowa zjazdów na posesje
- umocnienie poboczy i skarp
- wykonanie oznakowania pionowego oraz ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu

6.1 Parametry techniczne drogi

Klasa techniczna	- L
Kategoria ruchu	- KR1
Prędkość projektowa	- 40km/h
Szerokość jezdni	- 5,00 m
Szerokość poboczy	- 1,0 m
Nawierzchnia jezdni	- zgodnie z pkt. 6.2

6.2 Konstrukcja nawierzchni

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się nawierzchni bitumiczną o następującej konstrukcji:

Tabela 1 Nowa konstrukcja nawierzchni na drodze gminnej i skrzyżowaniu z drogą wojewódzką oraz na poszerzeniach nawierzchni brukowej

L.p.	Rodzaj warstwy	Grubość (po zagęszczeniu) [cm]
1	Warstwa ścieralna AC 11S	4
2	Warstwa wiążąca AC 16W	5
3	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	20
4	Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	15
	Wyprofilowane i zagęszczone istniejące podłoże	-

Tabela 2 Konstrukcja wzmocnienia ist. nawierzchni brukowej

L.p.	Rodzaj warstwy	Grubość (po zagęszczeniu) [cm]
1	Warstwa ścieralna AC 11S	4
2	Warstwa wiążąca AC 16W	5
3	Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	18 (średnia grubość)
	Istniejąca nawierzchnia	-

Tabela 2 Konstrukcja przebudowywanej ścieżki rowerowej

L.p.	Rodzaj warstwy	Grubość (po zagęszczeniu) [cm]
1	Warstwa ścieralna AC 8S	4
2	Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	10 (średnia grubość)
	Istniejąca podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	ist. grubość

Parametry warstw bitumicznych należy przyjąć dla dróg KR1 zgodnie z wymaganiami technicznymi WT-2 Mieszanki mineralno-asfaltowe.

Podłoże pod projektowane konstrukcje nawierzchni powinny posiadać następujące parametry:

- wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1.0$
- wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 100 \text{ MPa}$

6.3 Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe

Geometria drogi została dostosowana do przebiegu istniejącej jezdni, w taki sposób aby w możliwie największym stopniu wykorzystać jej konstrukcję. Na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką zaprojektowano łuki wyokrąglające o promieniu $R=10\text{m}$ oraz poszerzenie istniejącego wlotu drogi żwirowej do szer. $5,0\text{m}$. W związku z wykonaniem nowej nawierzchni na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką przewiduje się również wykonanie przebudowy istniejącej ścieżki rowerowej poprzez rozbiórkę fragmentu jej nawierzchni oraz dostosowanie jej wysokościowego rozwiązania do projektowanego wlotu drogi gminnej. Poza obrysem nawierzchni wlotu drogi gminnej nr 103366B geometria ścieżki rowerowej pozostaje bez zmian. Pochylenie podłużne wlotu wynosi $\leq 3,0\%$ na odcinku min. 20m od krawędzi drogi głównej. Rozwiązanie wysokościowe dalszego odcinka drogi nawiązano do stanu istniejącego przy założeniu koniecznego do wykonania

wzmocnienia nawierzchni podniesienia niwelety. Teren po, którym przebiega droga jest płaski, dlatego niweleta została zaprojektowana głównie w oparciu o minimalne pochylenia 0,20 - 0,30%. Szczegóły profilu podłużnego drogi zostały przedstawione w części rysunkowej.

6.4 Odwodnienie

Spływ wód odbywał się będzie powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych zgodnie ze stanem istniejącym na przyległy teren. Ze względu na występowanie w podłożu gruntów przepuszczalnych przewiduje się wykonanie chłonno-odparowujących muld przydrożnych poprawiających warunki odwodnienia drogi.

6.5 Organizacja ruchu oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W ramach remontu przewiduje się wykonanie nowych elementów stałej organizacji ruchu zgodnie z projektem organizacji ruchu będącego załącznikiem do niniejszej dokumentacji.

Opracował:

Część rysunkowa**SPIS RYSUNKÓW**

L.p.	Rys nr	Tytuł
1	1	Plan orientacyjny
2	2	Projekt zagospodarowania terenu
3	3	Przekrój podłużny
4	4	Przekroje normalne