

OŚ.6220.2.2024

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia

Burmistrz Goniądza na podstawie art. 63 ust. 1, art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572), w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mońkach oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, stosownie do wniosku z dnia 28.03.2024r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

STWIERDZA

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 103361B w m. Klewianka, gm. Goniądz, na dł. 1600 m, na działkach oznaczonych numerami geodezyjnymi 1591 obręb Doły i 455 obręb Klewianka, w gminie Goniądz.

UZASADNIENIE

Dnia 28 marca 2024 r. do Urzędu Miejskiego w Goniądzu wpłynął wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego **na przebudowie drogi gminnej Nr 103361B w m. Klewianka, gm. Goniądz, na dł. 1600 m, na działkach oznaczonych numerami geodezyjnymi 1591 obręb Doły i 455 obręb Klewianka, w gminie Goniądz.**

Zgodnie § 3 ust 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne zostało zaliczone do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W myśl tego rozporządzenia inwestycja kwalifikowana jest jako: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem rozbudowy drogi lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 – 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne, którego inwestorem jest Gmina Goniądz, polega na przebudowie drogi gminnej nr 103361B w m. Klewianka od km 0+000 do km 1+600, jednostka ewid. Goniądz – obszar wiejski, obręb 0004 Doły oraz 0006 Klewianka, na dł. 1600 m. Szacunkowa powierzchnia terenu, na którym realizowane będzie planowane przedsięwzięcie inwestycyjne wynosi ok. 2,0 ha. Odcinek

drogi przebiega w całości przez teren niezabudowany na długości 1600 m. Inwestycja związana jest z przebudową już istniejącej drogi gminnej i przebiega w granicach istniejącego pasa drogowego. Droga gminna na całej długości posiada nawierzchnię żwirową zmiennej szerokości ok. 5,0-6,0 m. Na przeważającym odcinku drogi odwodnienie odbywa się na teren przyległy do pasa drogowego i dalej do przepustów zlokalizowanych pod koroną drogi. Rowy drogowe występują odcinkowo.

Droga gminna zlokalizowana jest na działkach: 1591 obręb Doły i 455 obręb Klewianka, gm. Goniądz. Na analizowanym terenie odcinka trasy obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla drogi gminnej (przeznaczenie terenów pod urządzenia obsługi komunikacji o symbolu drogi Kg-L-103361B Goniądz – Białosuknia) uchwałą XIII/60/03 z dnia 21.12.2003. Wzdłuż projektowanej drogi i w jej otoczeniu znajdują się łąki, pola uprawne, lasy oraz obiekty zabudowy zagrodowej.

W ramach przedsięwzięcia przewidziano do wycinki około 15 drzew wycinki drzew i krzewów bezpośrednio kolidujących z zakresem projektowanych rozwiązań. Na wycinkę drzew zostanie uzyskana oddzielna decyzja.

Projektowana inwestycja znajduje się na obszarze wód podziemnych, w zlewni JCWPd kod GW200032, której stan ilościowy i chemiczny został określony jako dobry i niezagrożony ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych a także na obszarze wód powierzchniowych JCWP o nazwie „Boberka” RW200010262729, której stan wód ogólny oceniono jako zły (zły stan ekologiczny, stan chemiczny poniżej dobrego), zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. JCWP „Boberka” nie jest przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi oraz do celów rekreacyjnych. Na obszarze ww. zlewni znajdują się obszary przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, dla których utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, jednakże omawiana inwestycja będzie realizowana poza ich granicami. Na obszarze przebudowy drogi nie występują strefy ochronne zbiorników wód śródlądowych. Projektowana droga gminna nie jest zlokalizowana na żadnym udokumentowanym obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych oraz Lokalnego Zbiornika Wód Podziemnych.

W przypadku właściwie prowadzonych robót budowlanych oraz właściwym odwodnieniu, wody podziemne jak i wody powierzchniowe nie powinny być zagrożone.

Na obszarze planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego nie występują obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe i ujścia rzek, obszary wybrzeży, obszary przylegające do jezior ani obszary górskie. Odcinkowo wzdłuż pasa drogowego zlokalizowany jest las prywatny.

Obszar, na którym położony jest analizowany ciąg komunikacyjny nie znajduje się bezpośrednio na obszarach wymagających specjalnej ochrony. W obszarze oddziaływania inwestycji nie występują pomniki przyrody. Projektowana droga przebiega przez korytarz ekologiczny 2005, jednak przedsięwzięcie nie będzie tworzyło nowych barier ekologicznych oraz nie zaburzy podstawowej funkcji korytarzy ekologicznych.

Na obszarze przebudowy nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej. Przedsięwzięcie nie będzie również źródłem transgranicznego oddziaływania na środowisko.

W związku z projektowanym przedsięwzięciem nie występują przekroczenia standardu jakości środowiska.

Projektowana droga przebiega w całości przez tereny niezabudowane, na których zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna, zagrodowa. Teren drogi nie jest wpisany do rejestru zabytków.

Na obszarze inwestycji tereny w otoczeniu drogi są terenami podlegającymi ochronie akustycznej jako tereny zabudowy zagrodowej i mieszkaniowej. Na etapie eksploatacji inwestycji oddziaływanie drogi na klimat akustyczny otoczenia będzie oddziaływaniem zmiennym w czasie spowodowanym zmiennym natężeniem ruchu pojazdów. Na poziom hałasu główny wpływ będą mieć: natężenie ruchu i prędkość pojazdów, udział w ruchu pojazdów ciężarowych, rodzaj i stan zastosowanej nawierzchni jezdni, rozwiązania i elementy sytuacyjne dróg oraz organizacja ruchu.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie potencjalnym źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych do środowiska. Ze względu na charakter robót możliwy jest chwilowy wzrost zapylenia w sąsiedztwie terenu objętego projektem, zmiany te jednak nie będą znaczące i nie wpłyną na pogorszenie jakości powietrza w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia. W wyniku robót budowlanych do powietrza przedostawać się będą zanieczyszczenia pochodzące głównie ze spalania paliw w silnikach napędzających maszyny i urządzenia, pyły wynikające z transportu i prac związanych z materiałem sypkim oraz pyły o różnym składzie granulometrycznym w tym PM10.

Mając na uwadze cały okres budowy i skalę przedsięwzięcia, stwierdza się że emisja substancji do powietrza będzie marginalnie mała, odwracalna i w dodatku całkowicie ustępująca po zakończeniu robót. Etap eksploatacji przedmiotowej inwestycji będzie związany z emisją typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych. Na etapie eksploatacji inwestycji nie będą wykorzystywane znaczne ilości materiałów, surowców, paliw czy też wody.

Gospodarka odpadami prowadzona prawidłowo ograniczy wpływ planowanej inwestycji na stan środowiska gruntowo-wodnego, a dobra organizacja pracy, użycie sprawnego technicznie sprzętu, ograniczy negatywne oddziaływanie planowanej inwestycji na stan powietrza oraz stan klimatu akustycznego tego terenu. Hałas powstający na etapie budowy jest krótkotrwały o charakterze lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót. Uciążliwość akustyczna zależy od odległości od placu budowy oraz od czasu pracy poszczególnych urządzeń. Oddziaływanie związane z fazą przygotowania przedsięwzięcia i budowy będą występowały w relatywnie krótkim okresie. Wielkość tych oddziaływań nie spowoduje trwałych skutków w środowisku. Przewidywane zmiany mikroklimatu będą minimalne i nie będą miały wpływu na funkcjonowanie innych elementów środowiska.

Ryzyko wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej i budowlanej jest znikome, ponieważ tereny na których zlokalizowane jest przedsięwzięcie nie należą do terenów zagrożonych szczególnym zagrożeniem powodzią, osuwaniem mas ziemnych, trzęsień ziemi, i innych. Wystąpienie awarii jest zdarzeniem mało prawdopodobnym przy prawidłowo prowadzonej eksploatacji dróg, przepustów pod drogą i zjazdami oraz rowów drogowych obejmującej działania mające na celu utrzymanie ich w należytym stanie technicznym tzn. m.in. takie działania jak: przeglądy okresowe, wykonywanie bieżących i okresowych prac konserwacyjnych oraz napraw, wykonywanie remontów zapobiegawczych.

Biorąc pod uwagę wszystkie obowiązujące wymagania w zakresie postępowania z odpadami, gospodarka odpadami nie powinna powodować zagrożenia dla poszczególnych elementów środowiska. Przy prawidłowo prowadzonej gospodarce odpadami na terenie nie powinno wystąpić niebezpieczeństwo skażenia gleby, powierzchni ziemi, czy wody.

Na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023, poz. 1094 ze zm.), w przypadku gdy liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10, stosuje się przepisy art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, przewidujący powiadomienie stron o czynnościach postępowania poprzez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłoszenia.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 wyżej cytowanej ustawy, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, tj.: Burmistrz Goniądza, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mońkach oraz organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej.

Burmistrz Goniądza obwieszczeniem z dnia 10.04.2024r. wszczął postępowanie administracyjne jednocześnie wypełniając dyspozycję art. 64 ust. 1 wyżej cytowanej ustawy występując do organów opiniujących, tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Powiatowego

Inspektora Sanitarnego w Mońkach oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Augustowie o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku postanowieniem z dnia 23.04.2024 r. znak sprawy: WOOŚ.4220.122.2024.JC wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie opinią z dnia 19.04.2024r. (data wpływu: 23.04.2024r.) znak sprawy: BA.ZZŚ. 4901.93.2024.BG nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mońkach opinią nr NZ/OP-17/24 znak: NZ.7040.10.2024 z dnia 24.04.2024r. wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Podczas realizacji planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 103361B w m. Klewianka, gm. Goniądz, na dł. 1600 m, na działkach oznaczonych numerami geodezyjnymi 1591 obręb Doły i 455 obręb Klewianka, w gminie Goniądz, wskazuje się na konieczność uwzględnienia następujących działań:

1. wszelkie prace budowlane prowadzone powinny być prowadzone z uwzględnieniem wymogów BHP i zgodnie z przepisami budowlanymi, w porze dziennej w celu ochrony oddziaływania emisyjnego i akustycznego, przy wykorzystaniu sprawnego i w dobrym stanie technicznym sprzętu budowlanego i środków transportu,
2. wykonawca powinien odizolować zaplecze budowlane od gruntu i wód gruntowych, materiały budowlane potrzebne w trakcie budowy należy przechowywać w szczelnych pojemnikach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska,
3. w celu zminimalizowania negatywnego wpływu na środowisko gruntowo-wodne należy tak zorganizować prace, by ograniczyć przelewanie paliw i innych środków chemicznych na placu budowy; tankowanie maszyn budowlanych należy wykonywać w wyznaczonych miejscach na placu budowy wyłożone nawierzchnią twardą zabezpieczającą grunt przed dostaniem się wylanego paliwa, a w razie wycieku substancji zagrażających środowisku z urządzeń budowlanych skażona ziemia musi zostać jak najszybciej zabezpieczona i unieszkodliwiona,
4. materiały użyte do realizacji przedsięwzięcia powinny posiadać atesty i należy używać ich zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami budowlanymi; materiały, które są szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie mogą być dopuszczone do użycia,
5. zaplecze budowy należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcanie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu
6. należy zapewnić zaplecze sanitarne dla pracowników oraz kontenery na odpady; a gospodarowanie odpadami, należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami; należy uwzględnić segregację wytwarzanych odpadów, gromadzenie i przechowywanie odpadów selektywnie w miejscach do tego przeznaczonych i oznakowanych, oraz podpisanie umowy z firmą posiadającą odpowiednie zezwolenia na usuwanie, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów; ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych i wywozić do najbliższej oczyszczalni za pośrednictwem uprawnionych podmiotów
7. zaleca się aby w okresie bezdeszczowym podczas prowadzenia prac ziemnych zraszać powierzchnię terenu wodą w celu ograniczenia pylenia

8. wycinkę drzew i krzewów należy realizować poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od 15 marca do 31 lipca, w przypadku stwierdzenia gatunków chronionych w obrębie wycinanych drzew i krzewów, należy wstrzymać prace i wystąpić o derogację do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku. Drzewa nie przeznaczone do wycinki należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
9. w przypadku natrafienia podczas prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, przedmiotów lub obiektów mogących być zabytkiem, wszelkie roboty należy wstrzymać, a miejsce odkrycia zabezpieczyć oraz niezwłocznie zawiadomić o tym fakcie Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Białymstoku.

Należy przyjąć, iż samo przedsięwzięcie związane z przebudową drogi, mimo iż należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością, a wręcz warunki te polepszy: przebudowa analizowanego odcinka drogi wpłynie na poprawę stanu nawierzchni jezdni, zwiększenie przepustowości, poprawę płynności ruchu i poprawę bezpieczeństwa ruchu wszystkich użytkowników drogi a także komfortu jazdy. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się także do ograniczenia hałasu, drgań i poprawi jakość powietrza atmosferycznego w otoczeniu drogi.

Brak realizacji przedsięwzięcia może skutkować pogarszaniem się stanu technicznego drogi, co w konsekwencji zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego, niesie ryzyko wzrostu wypadków i zdarzeń drogowych oraz przyczynia się również do wyższego poziomu emitowanych dźwięków od ruchu samochodowego, a także do wzrostu zanieczyszczenia powietrza w otoczeniu dróg.

W związku z powyższym uznać można, że wariant proponowany przez inwestora, zakładający przebudowę drogi na rozpatrywanym odcinku jest wariantem najkorzystniejszym dla środowiska, a jego realizacja zasadna i konieczna.

Po przeanalizowaniu całości zgromadzonego materiału w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uznano, iż odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Mając powyższe na uwadze Burmistrz Goniądza postanowił jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Burmistrza Goniądza w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania.
3. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
4. W przypadku wymienionym w punkcie 2 i 3 odwołanie służyć nie będzie i decyzja stanie się ostateczna i prawomocna z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania.
5. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023, poz. 1094 ze zm.), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji lub zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1 i ust. 1a ww. ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust 4 i 4b. Zgodnie z ust.4 złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o

środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa wyżej, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Burmistrz Goniądza
mgr inż. Grzegorz Andrzej Dudkiewicz
/podpis elektroniczny/

**Grzegorz
Andrzej
Dudkiewicz** Elektronicznie
podpisany przez
Grzegorz Andrzej
Dudkiewicz
Data: 2024.05.17
13:45:10 +02'00'

*Niniejsza decyzja nie podlega opłacie skarbowej zgodnie z art. 7 pkt. 3
ustawy z dnia 16.11.2006 r. - o opłacie skarbowej (Dz. U. 2023, poz. 2111)
oraz jest zwolniona z opłaty skarbowej w oparciu o część III.*

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku,
ul. Dojlidy Fabryczne 23, 15-554 Białystok
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mońkach,
ul. Tysiąclecia 5, 19-100 Mońki
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie,
ul. 29- go Listopada 5, 16-300 Augustów

Sporządziła: A. Waśniewska

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne polega na przebudowie drogi gminnej nr 103361B w m. Klewianka od km 0+000 do km 1+600, jednostka ewid. Goniądz – obszar wiejski, obręb 0004 Doły oraz 0006 Klewianka, na dł. 1600 m. Inwestycja zlokalizowana jest w północno-wschodniej Polsce, województwie podlaskim, powiecie monieckim, gminie Goniądz.

W pasie drogowym zlokalizowana jest następująca infrastruktura techniczna:

- sieć energetyczna napowietrzna.

Stan projektowany

Zakresem opracowania objęto:

- budowę nowej nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości jezdni 5,0m,
- budowę poboczy z kruszywa o szerokości 1,0m,
- przebudowę i budowę rowów drogowych wraz z przepustami w ich biegu,
- budowę i przebudowę zjazdów,
- remont lub przebudowę przepustu pod drogą gminną,
- wycinkę drzew i zakrzaczenia,
- przebudowę kolidujących sieci (jeśli zajdzie konieczność).

Planowane parametry techniczne drogi:

- prędkość do projektowania Vdp – 40 km/h (TN),
- klasa drogi – D,
- kategoria ruchu – KR1,
- długość drogi – 1,6km,
- szerokość jezdni – 5,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni – 2,0% (daszkowy),
- szerokość poboczy z kruszywa – 1,00 m,
- spadek poprzeczny poboczy z kruszywa – 8,0%.

Do wykonania omawianego przedsięwzięcia jako główne materiały zostaną wykorzystane i wbudowane:

- beton asfaltowy – ok 820,0 m³,
- kruszywo naturalne – ok. 2500 m³.

Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano konstrukcję spełniającą wymagania dla nawierzchni z betonu asfaltowego obciążonej ruchem. W przypadku wystąpienia gruntów wątpliwych lub nienośnych należy doprowadzić podłoże gruntowe do grupy nośności G1.

Zjazdy

W ramach inwestycji istniejące i projektowane zjazdy będą dostosowane do obowiązujących przepisów i wytycznych technicznych. Szerokość zjazdów dostosuje się do zagospodarowania przyległego terenu.

Przepusty pod koroną drogi

W ramach przedsięwzięcia przewidziano do remontu lub przebudowy jeden przepust zlokalizowany pod koroną drogi.

Przepust w km ok. 1+081 będzie przebudowany lub wyremontowany na przepust z rur z tworzyw sztucznych o średnicy 80cm i długości ok. 10,30m. Wlot i wylot umocniony brukowcem na podsypce cementowo-piaskowej.

Sieci uzbrojenia terenu

W liniach rozgraniczających występuje sieć energetyczna napowietrzna. W przypadku występowania kolizji istniejących sieci z projektowaną drogą będą przebudowane na podstawie warunków uzyskanych od gestorów sieci.

Opis jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych

Projektowana inwestycja znajduje się na obszarze wód powierzchniowych:

- jednolita część wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie „Boberka” RW200010262729. Status „NAT – naturalna część wód”, ocena stanu „zły stan ekologiczny”.

Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych „zagrożona”. Celem środowiskowym dla JCWP jest zachowanie wyróżniającego się krajobrazu o zróżnicowanych ekosystemach, jego potencjału dla turystyki i wypoczynku oraz funkcji korytarzy ekologicznych. Zachowanie różnorodności biologicznej siedlisk występujących w zatorfionej dolinie rzeki Biebrzy, nad Kanałem Augustowskim i w dolinie rzeki Netty.

Projektowana inwestycja znajduje się na obszarze wód podziemnych:

- jednolita część wód podziemnych (JCWPd) kod GW200032. Region wodny Narwi, obszar dorzecza Wisły. Ocena stanu chemicznego/iłościowego – dobry. Ogólna ocena stanu JCWPd – dobry. Ocena ryzyka niespełnienia celów środowiskowych – niezagrożona.

Inwestycja jest planowana do realizacji w ramach programu współfinansowanego ze środków krajowych.